

REFERAT Klima-, Teknik- og Miljøudvalget d. 31-01-2023

Mødedato Tirsdag d. 31. januar 2023 kl. 17:00

Mødested Gæstekantinen

Mødedeltagere Jan Høgskilde, Lene Holm Gamborg, Firat Sari, Søren Wiborg, Jens
Ove Bay

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Trafiktiltag - begrønning af Vejlesvinget og etablering af cykelsti.....	4
Meddelelser fra formanden.....	8
Elektronisk underskriftsside.....	9

Godkendelse af dagsorden

Beslutningstema

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget skal godkende mødets dagsorden.

INDSTILLING

Udvalgsformanden indstiller til Klima, Teknik- og Miljøudvalget

- at godkende dagsordenen

BESLUTNING KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 31-01-2023

Godkendt.

Trafiktiltag - begrønning af Vejlesvinget og etablering af cykelsti

Beslutningstema

Den 14. september 2022 vedtog Kommunalbestyrelsen en samlet etapeplan for trafikomlægning i området omkring Vejlegårdsparken og Vejlesvinget, og at omlægge Vejlegårdsparken på strækningen mellem Vejlesvinget og Egeskovvej som første etape i 2022. Arbejdet på denne etape er endnu ikke begyndt.

Kommunalbestyrelsen skal i denne sag tage stilling til, om der skal ske en ændring af rækkefølgen af etaperne, så første etape i stedet bliver en trafikomlægning på Vejlesvinget.

INDSTILLING

Sagen bliver behandlet i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

Center for Teknik indstiller,

- at trafikomlægning på Vejlesvinget bliver godkendt som første etape af planen for trafikomlægning i området omkring Vejlegårdsparken og Vejlesvinget
- at det bliver godkendt, at Vejlesvinget begrønnes og omlægges med en fælles cykel-/gangsti i begge sider af vejen, og at vejen fartdæmpes til 40 km/t.

BESLUTNING KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 31-01-2023

Anbefales.

Sagsfremstilling

Oprindeligt skulle Dagmarhaven på Vejlesvinget stå færdig i efteråret 2022. Desværre gik entreprenøren konkurs i juli 2022, og vurderingen var på daværende tidspunkt, at byggeriet blev betydeligt forsinket.

Derfor vedtog Kommunalbestyrelsen, at første etape af trafikomlægningen i området skulle udgøres af Vejlegårdsparken, nord for Vejlesvinget.

De efterfølgende etaper skulle udføres, når der blev afsat midler hertil. Det vil sige: Vejlesvinget som anden etape, Vejlegårdsparken syd for Vejlesvinget som tredje etape, og til sidst skulle projektet afsluttes med fjerde etape – den resterende del af Vejlegårdsparken langs Søndre Ringvej frem til Vallensbæk Torvevej.

Imidlertid har bygherren for Dagmarhaven selv overtaget færdiggørelsen af byggeriet, og forsinkelsen er derfor reduceret væsentligt.

Indflytning i den østligste blok er påbegyndt i december 2022, og forvaltningen forventer en færdiggørelse allerede februar 2023.

Derfor vil det være hensigtsmæssigt at vejforløbet på Vejlesvinget bliver lavet færdigt fremfor at vende tilbage om et par år – hvor trafikken på Vejlesvinget i øvrigt vil være steget som følge af indflytning på Dagmarhaven, og som følge af øvrig byudvikling i området.

Forslag til fremtidigt vej-, cykel-, og fortovsforløb på Vejlesvinget

Der bliver etableret en skillerabat med træer mellem kørebanen og fortov/cykelsti på Dagmarhavesiden for at forskønne det samlede vejområde. Skillerabatten medfører, at kørebanen bliver indskrænket fra 7,0 til 6,0 meter, som er minimum for veje, der betjener busser.

Der bliver etableret fartdæmpende foranstaltninger i form af punktvisse indsnævringer med vejtræer. Det betyder, at vejen stedvist bliver snævret ind til 1 spor, og der bliver indført hastighedsbegrænsning på 40 km/t.

Fortovene i begge sider bliver erstattet af fælles stier, der deles mellem cyklister og fodgængere. Projektforslaget ses nedenfor, hvor både vej-, sti-, og fortovsbredder er indsnævret til et minimum. Mere specifikke detaljer ses i bilaget.



Forvaltningen har overvejet andre løsninger, blandt andet med en dobbeltrettet cykelsti. En sådan løsning vil med de mange ind- og udkørende biler skabe øget risiko for trafikuheld, når cyklisterne på en dobbeltrettet cykelsti kommer fra både højre og venstre. På Dagmarhavesiden er der f.eks. to ind- og udkørsler, to brandveje, der også bliver brugt af renovationsvogne, og udkørsel fra supermarkedet med sættevogne (vareleveringsbiler). Det er for mange passager på en relativ kort vejstrækning, og det vil derfor ikke være trafiksikkert for cyklisterne.

Det er heller ikke hensigtsmæssigt at placere en dobbeltrettet cykelsti mod Amalieparken. Dels er der også her ind- og udkørsler, dels vil førortstalte sættevogne have svingbaner, der vil række ind over en eventuel dobbeltrettet cykelsti. Svingbanen er i øvrigt årsag til, at skillerabat med træer ikke kan blive placeret mod Amalieparken.

Grundet vejens bredde er der kun plads til, at fællestierne kan blive 2 meter brede på hver side af vejen. Forvaltningen har derfor undersøgt, om den smalle rabat ind mod henholdsvis Dagmarhaven og Amalieparken kan indgå i den fælles sti. Det er ikke muligt at udvide fællestien mod Dagmarhaven grundet altaner, der har areal udover rabatten. Mod Amalieparken er det ikke umiddelbart muligt som følge af belysningens placering. Det vil koste omkring 0,5 mio.kr. at flytte udebelysningen.

For at give bedre vilkår for de bløde trafikanter har forvaltningen undersøgt muligheden for at inddrage private arealer, der hører under Amalieparken for at etablere et mere bugtet stiforløb for gående. Denne mulighed foreligger for ca. 1/3 af Vejlesvingets længde. Cyklende og gående vil så ikke skulle dele stiforløb på den del af strækningen. Forvaltningen har været i dialog med ejendomsadministrationen i Amalieparken. På Amalieparkens kommende generalforsamling i april/maj vil man tage stilling til, om kommunen kan få lov at købe arealet.

Som følge af de mange ind- og udkørsler og ind- og udgange til og fra Vejlesvinget er der i dag fortove på begge sider af vejen, så de bløde trafikanter ikke går direkte ud på Vejlesvingets vejbane. Denne foranstaltning bliver fastholdt af trafiksikkerhedsmæssige årsager.

Trafikafviklingsmæssige konsekvenser

I de kommende år vil der ske en øget byudvikling i området omkring Vejlesvinget. Trafikmønstret vil samtidig blive ændret som følge af lukningen af Egeskovvejs tilslutning til Vejlegårdsvej (lokalplan 112, Egeskov Byhaver). Dette vil øge trafikken på Vejlesvinget.

Forvaltningen vurderer dog, at indsnævring til 1 spor på visse steder på Vejlesvinget ikke vil få væsentlig betydning for trafikafviklingen. Til gengæld får beboerne et grønnere, pænere og mere trafiksikkert lokalområde.

På den baggrund anbefaler forvaltningen det samlede vejprojekt.

Økonomi- og personalemæssige konsekvenser

I budget 2021 blev der afsat 30 mio. kr. i en trafikpulje, som skal udmøntes fra 2021 til 2024.

I 2021 blev der bevilget 3,5 mio. kr. af trafikpuljen til Sikre Skoleveje. Af disse er der en rest på ca. 0,8 mio. kr., som blev overført til 2022 til Vejlegårdsparken.

I budget 2022 blev der afsat yderligere 5,0 mio. kr. af trafikpuljen, og som det efterfølgende blev besluttet at anvende på Vejlegårdsparken. Dele af midlerne er anvendt til projektering, men samlet er der ca. 5,5 mio. tilbage, som kan anvendes på Vejlesvinget.

Prisoverslag, Vejlesvinget: 5,25 mio. kr. (inkl. administration) etableres som første etape.

Der er ikke fastlagt tidsplan for de øvrige etaper, og der er heller ikke afsat midler hertil.

Sammenhæng til udviklingsstrategien

Sagen understøtter visionen om det hele menneske i fremtidens boligby og hænger sammen med delvisionen om et grønt byliv med central beliggenhed, hvor indsatserne bl.a. er at fokusere på en grøn infrastruktur med flere træer og planter.

Sammenhæng til FN's verdensmål



Verdensmål 11 - Bæredygtige byer og lokalsamfund

Vi skal gøre byer, lokalsamfund og bosættelser inkluderende, sikre, robuste og bæredygtige

Kommunikation

Projektet bliver kommunikeret på de relevante kanaler.

Retsgrundlag

Vejloven.

Meddelelser fra formanden

Meddelelser

- Orientering om proces for nyt Ringnet.
- Status på igangværende boligbyggerier.

Elektronisk underskriftsside