

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget (Til og med 2021) d. 28-04-2021

Mødedato Onsdag d. 28. april 2021 kl. 16:30

Mødested Havet

Mødedeltagere Jan Høgskilde, Marianne Friis-Mikkelsen, Martin Nielson, Erdal Colak, Lene Holm Gamborg

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Sikre skoleveje i Vallensbæk.....	4
Langsigtet tilrettelæggelse af trafiksikkerheden i Vallensbæk.....	8
Elektronisk underskriftsside.....	10

Godkendelse af dagsorden

Beslutningstema

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende mødets dagsorden.

INDSTILLING

Udvalgsformanden indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

- at godkende dagsordenen

BESLUTNING TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 28-04-2021

Mødet blev afholdt som fælles møde mellem Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget.

Godkendt.

Sikre skoleveje i Vallensbæk

Beslutningstema

I Vallensbæk Kommune er der øget byggeaktivitet og trafik – blandt andet i forbindelse med etablering af ny svømmehal og nye boligområder. Derfor bliver der fremrykket yderligere midler, så der fortsat er sikre og gode skoleveje, også i perioder med meget og tung trafik. Hensigten er at skabe sikre sammenhæng mellem boligområderne på den vestlige side af Vejlegårdsvej og hovedstinetet.

INDSTILLING

Sagen bliver behandlet i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Center for Teknik indstiller,

- at det bliver godkendt, at forvaltningen kan etablere fleksible trafikale tiltag der understøtter sikre skoleveje inden for rammerne af nedenstående anlægsbevilling
- at der bliver etableret fællessti øst for Vejlegårdsvej mellem fodboldbanerne og Køge Bugt Motorvejen
- at der bliver vedtaget tillægsbevilling til anlægsbevilling til fællessti og trafikale tiltag, og afgivet rådighedsbeløb på 3.500.000 kr. i 2021 til "Trafikpulje" under deltema 8.1 Veje og grønne områder
- at der bliver vedtaget tillægsbevilling til anlægsbevilling til fællessti og trafikale tiltag, og afgivet rådighedsbeløb på –3.500.000 kr. i 2023 til "Trafikpulje" under deltema 8.1 Veje og grønne områder

BESLUTNING TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 28-04-2021

1., 3. og 4. indstillingspunkt anbefales.

Det anbefales, at 2. indstillingspunkt sendes tilbage til forvaltningen med henblik på, at denne del af sagen belyses yderligere, og at skolebestyrelsen inddrages i arbejdet med placering af stien forud for en politisk beslutning.

Sagsfremstilling

Fleksible indsatser for bløde trafikanter

Sikre skoleveje har høj prioritet i Vallensbæk Kommune. Derfor er der behov for, i en periode med mange bygge- og anlægsprojekter, at sørge for at skolevejene forbliver sikre gennem hensigtsmæssig og fleksibel afvikling af trafikken, så man passer på de bløde trafikanter.

Midlerne skal bruges til nedsættelse af hastigheden, opstribning, blå cykelfelter, indsnævring af vejbanen og omdirigering af trafikken.

Midlerne skal også anvendes til at forhindre unødigt og tung trafik på den sydlige del af Vejlegårdsvej for at forhindre højresvingsulykker og sikre de bløde trafikanter. Det skal undersøges, om det er muligt at lukke Vejlegårdsvej ved S-banen for lastbiler. Dette vil samtidig kunne bidrage til en smidigere trafikafvikling i krydsene ved Søndre Ringvej, hvor anlægsarbejdet til letbanen går i gang.



Illustration af en mulighed for lukning ved S-banen for lastbiler. Denne løsning skal undersøges nærmere.

For at understøtte sikre skoleveje vil Egeskovvej kunne blive åbnet for gennemkørsel i de perioder, hvor det er relevant.

Der bliver lagt op til, at forvaltningen administrerer disse tiltag, da det ofte skal gennemføres med kort varsel for at sikre en hensigtsmæssig trafikafvikling.

Skolebestyrelserne skal løbende inddrages i de valgte løsninger. Teknik- og Miljøudvalget vil på hvert møde blive orienteret dels om de tiltag der har været, men også de fremadrettede tiltag i det omfang, man kender dem.

Information til borgerne

Borgerne vil løbende blive orienteret om aktiviteterne i Vallensbæk NU og via hjemmesiden.

Samtidig bliver der etableret en hotline, hvor man som borger kan kontakte kommunen, hvis man oplever trafikale udfordringer for de bløde trafikanter i forbindelse med byggepladsaktiviteter. Det vil sikre, at potentielt farlige situationer kan blive forebygget.

Etablering af fællessti til Vallensbæk Skole

Forvaltningen vurderer, at der er behov for en ny stiforbindelse til Vallensbæk Skole og Idrætscentret, så de bløde trafikanter kan undgå bygge- og anlægstrafikken på Idræts Allé. Hensigten er at skabe en sikker sammenhæng mellem boligområderne på den vestlige side af Vejlegårdsvej og hovedstinettet.

Forvaltningen foreslår en fællessti, der løber langs motorvejen. Stiføringen er markeret med grøn:



Figur 1: Skitse med princip for linjeføring af ny sti mellem Vejlegårdsvej og Vejlegårdsstien

Ruten løber mellem fodboldbanerne og Køge Bugt Motorvejen. Denne stiføring er hensigtsmæssig, da man dermed undgår farlige situationer med højresvingende trafik i krydset ved Vejlegårdsvej/Idræts Allé. Stiføringen sikrer skolevejen for børn, der bor i boligområderne sydvest for Køge Bugt Motorvejen.

Hensigten er også, at der bliver etableret en løsning med en forhøjet overkørsel og helle ved Lundbækvej/Vejlegårdsvej. Det vil give en mere sikker forbindelse fra blandt andet

Ungdomsskolen og cykelbanen og skabe den ønskede sammenhæng mellem boligområderne på den vestlige side af Vejlegårdsvej og hovedstinettet.

Skolebestyrelsen på Vallensbæk Skole vil blive inddraget i den konkrete planlægning og udførelse af stien.

Økonomi- og personalemæssige konsekvenser

Der blev med budget 2021 afsat 30 mio. kr. i en trafikpulje til større ændringer og renoveringer af de eksisterende veje i udviklingsområderne. Puljen blev afsat med 15 mio. kr. i hvert af årene 2022 og 2023. Fremrykningen af bevillingen på 3,5 mio. kr. er udgiftsneutral for kommunen, men påvirker kommunens anlægsramme og giver en forskydning i likviditeten.

Fællesstien til cyklende og gående forventes at koste cirka 2,1-2,4 mio.kr. De resterende midler bliver afsat til de øvrige trafikale tiltag.

Sammenhæng til udviklingsstrategien

Sagen understøtter visionen om det hele menneske i fremtidens boligby og hænger sammen med delvisionen om et grønt byliv med central beliggenhed.

Sammenhæng til FN's verdensmål



Verdensmål 11 - Bæredygtige byer og lokalsamfund
Vi skal gøre byer, lokalsamfund og bosættelser inkluderende, sikre, robuste og bæredygtige

Kommunikation

Trafikreguleringen bliver håndteret med et gennemgående samarbejde med politi, skole og andre relevante interessenter.

Der vil blive kommunikeret om de forskellige tiltag på kommunens hjemmeside og i Vallensbæk NU, så borgerne i Vallensbæk hele tiden er orienteret om, hvad der sker af ændringer.

Retsgrundlag

Vejloven.

Langsigtet tilrettelæggelse af trafiksikkerheden i Vallensbæk

Beslutningstema

For at sikre sammenhængen mellem de trafikale tiltag på den korte og den lange bane bliver det foreslået, at der bliver afsat midler til planlægning af trafikale tiltag på længere sigt. Dette arbejde foregår allerede, men med de mange byggeaktiviteter i kommunen er der behov for at fremskynde og booste arbejdet med at skabe sammenhængskraft i afviklingen af trafikken.

INDSTILLING

Sagen bliver behandlet i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Center for Teknik indstiller,

- at der bliver vedtaget tillægsbevilling til anlægsbevilling til forarbejder og analyser af trafikale tiltag, og afgivet rådighedsbeløb på 500.000 kr. i 2021 til "Trafikpulje" under deltema 8.1 Veje og grønne områder
- at der bliver vedtaget tillægsbevilling til anlægsbevilling til forarbejder og analyser af trafikale tiltag, og afgivet rådighedsbeløb på -500.000 kr. i 2023 til "Trafikpulje" under deltema 8.1 Veje og grønne områder

BESLUTNING TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 28-04-2021

Anbefales.

Sagsfremstilling

I sagen "Sikre skoleveje i Vallensbæk" bliver der afsat ekstra midler til trafikale tiltag der skal sikre, at de bløde trafikanter kan færdes sikkert i Vallensbæk.

Udover de trafikale løsninger, der bliver etableret i forbindelse med de nuværende byggeprojekter, er der også behov for at kunne se længere frem i tiden i forbindelse med udvikling af kommunen. Det er et arbejde, der foregår løbende, men med de mange byggeaktiviteter i kommunen er der behov for at sætte ekstra fokus på de gode, trafikale sammenhænge.

Det drejer sig om forarbejder til de endelige trafikløsninger, som sikrer ombygning af Vejlegårdsvej til en grøn bolig- og cykelvej med sammenhæng til letbanen, og sikrer en sammenhængende infrastruktur i kommunen.

Dette vil kunne forbedre trafikforholdene på længere sigt og sikre sammenhæng til løsninger på de trafikale udfordringer, der er i forbindelse med eksisterende byggeprojekter.

Forvaltningen foreslår, at der i 2021 bliver fremrykket 0,5 mio. kr. af midlerne i Trafikpuljen, der oprindeligt var afsat i 2022 og 2023.

Økonomi- og personalemæssige konsekvenser

Der blev med budget 2021 afsat 30 mio. kr. i en trafikpulje til større ændringer og renoveringer af de eksisterende veje i udviklingsområderne. Puljen blev afsat med 15 mio. kr. i hvert af årene 2022 og 2023. Fremrykningen af bevillingen på 0,5 mio. kr. er udgiftsneutral for kommunen, men påvirker kommunens anlægsramme og giver en forskydning i likviditeten.

Sammenhæng til udviklingsstrategien

Sagen understøtter visionen om det hele menneske i fremtidens boligby og hænger sammen med delvisionen om et grønt byliv med central beliggenhed.

Sammenhæng til FN's verdensmål



Verdensmål 11 - Bæredygtige byer og lokalsamfund

Vi skal gøre byer, lokalsamfund og bosættelser inkluderende, sikre, robuste og bæredygtige

Kommunikation

Borgere og brugere vil blive inddraget i løsninger, og resultaterne vil blive forelagt for de relevante udvalg.

Retsgrundlag

Vejloven.

Elektronisk underskriftsside