

REFERAT Klima-, Teknik- og Miljøudvalget d. 10-01-2023

Mødedato Tirsdag d. 10. januar 2023 kl. 17:00

Mødested Gæstekantinen

Mødedeltagere Jan Høgskilde, Lene Holm Gamborg, Firat Sari, Søren Wiborg, Jens
Ove Bay

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Lukket: Valg af operatører til el-ladestandere.....	4
Forslag til Kommuneplantillæg nr. 3 - Nye muligheder for skovrejsning.....	4
Ansøgning om ekstrabevilling til Strandparken.....	7
Vedtagelse af ny ejerstrategi for VEKS.....	9
Handlingsplan for parkeringssituationen ved Promenaden/Kløervænget.....	12
Godkendelse af takster: HOFOR - vand og spildevand 2023.....	15
Godkendelse af takster: Vallensbæk Strands Vandforsyning a.m.b.a. - vand 2023.....	17
Høring til den strategiske miljøvurdering (SMV) af plan for byudvikling og infrastruktur til Østhav.....	20
Meddelelser fra formanden.....	22
Elektronisk underskriftsside.....	23

Godkendelse af dagsorden

Beslutningstema

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget skal godkende mødets dagsorden.

INDSTILLING

Udvalgsformanden indstiller til Klima, Teknik- og Miljøudvalget

- at godkende dagsordenen

BESLUTNING KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 10-01-2023

Godkendt.

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 3 - Nye muligheder for skovrejsning

Beslutningstema

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til om forslag til Kommuneplantillæg nr. 3 – nye muligheder for skov kan blive sendt i offentlig høring.

Kommuneplantillægget vil give mulighed for at plante ny skov nord-øst for Landsbyen mellem Kirkebakke Allé, Brøndbyvej og Holbækmotorvejen. En stor del af området er ejet af Vallensbæk Sogns Menighedsråd, der har ønske om at plante skov på deres mark på hjørnet af Vallensbæk Torvevej og Brøndbyvej.

INDSTILLING

Sagen bliver behandlet i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Center for Teknik indstiller,

- at forslag til Kommuneplantillæg nr. 3 til Kommuneplan 2020-2032, bliver sendt i offentlig høring i 4 uger fra den 26. januar 2023 til 23. februar 2023
- at kommuneplantillægget ikke har behov for en miljøvurdering, da planforslaget ikke medfører væsentlige ændringer af miljøet

BESLUTNING KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 10-01-2023

Anbefales.

Sagsfremstilling

Vallensbæk Sogns Menighedsråd har spurgt kommunen om mulighed for at plante skov på deres mark på hjørnet af Brøndbyvej og Vallensbæk Torvevej.

I kommuneplanen er der i retningslinjerne for skovrejsning taget højde for, at Landsbyen ligger synligt i et slettelandskab i overensstemmelse med det oprindelige landskabsplaner for Vallensbæk-kilen. Det betyder, at menighedsrådets mark i gældende kommuneplan 2022-35 ikke må tilplantes med skov.

Nord for Brøndbyvej er træerækkerne langs Horsestien og kirkegården efterhånden blevet så høje, at de dækker for indsyn til Landsbyen. Selv kirketårnet kan kun ses få steder fra Vallensbæk Torvevej nord for Brøndbyvej. En ny skov mellem Horsestien og Vallensbæk

Torvevej nord for Brøndbyvej vil derfor ikke skjule landsbyen mere på denne strækning end den allerede er bag eksisterende træer. Forvaltningen anbefaler derfor, at kommuneplanens områder for ny skovrejsning bliver ændret gennem et kommuneplantillæg.

Skoven vil være åben for alle som alment, reaktive område. Tanken er, at der kommer flere forskellige skovtyper med større lysninger. I nogle af lysningerne bliver der gravet ud til små søer på 100-150 m² med mulighed for padder. Dele af området tættest på den eksisterende kirkegård kan på sigt anvendes til skovkirkegård med offentlig adgang.

Forvaltningen er i dialog med menighedsrådet om mulighed for, at også dele af kommunens arealer kan indgå i den nye skov. Forvaltningen anbefaler derfor, at muligheden for skov bliver udvidet til at gælde alle ejendomme nord for Brøndbyvej mellem Landsbyen og Brøndby Kommune. Kommuneplantillægget vil derfor give en større mulighed for skovrejsning end menighedsrådets ønske. Ændringen giver også mulighed for, at de private landejendomme på Brøndbyvej kan plante privat skov som visuel afskærmning mod Ringstedbanen og Holbækmotorvejen.



Miljøvurdering

Kommunen skal gennemføre en miljøvurdering, hvis en plan må antages at få væsentlig indflydelse på miljøet. Det følger af lov om miljøvurdering af planer og programmer.

Forvaltningen har ved den indledende screening af påvirkninger af miljøet vurderet, at skovrejsning i området kan gennemføres uden væsentlige påvirkninger. Når der foreligger et konkret skovrejsningsprojekt, skal det miljøvurderes.

Ny skov kan bidrage positivt til klimaindsatsen ved at binde CO₂ fra luften i tilvæksten med nye træer.

Økonomi- og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sammenhæng til udviklingsstrategien

Sagen understøtter udviklingsstrategiens delvision 2 – Grønt byliv med central beliggenhed. Skoven vil give nye naturoplevelser i Vallensbæk. Skoven kommer til at ligge ved Horsestien og centralt i kommunens stisystem med god adgang fra både nord og syd.

Sammenhæng til FN's verdensmål



Verdensmål 11 - Bæredygtige byer og lokalsamfund

Vi skal gøre byer, lokalsamfund og bosættelser inkluderende, sikre, robuste og bæredygtige



Verdensmål 13 - Klimaindsats

Vi skal handle hurtigt for at bekæmpe klimaforandringer og deres konsekvenser

Kommunikation

Ingen bemærkninger.

Retsgrundlag

Kommuneplan 2020-32

Planloven kap. 4

Ansøgning om ekstrabevilling til Strandparken

Beslutningstema

Strandparkens bestyrelse ønsker en engangsbevilling fra ejerkommunerne på i alt 700.000 kr. for at undgå akutte serviceforringelser i 2023.

Strandparken I/S driver og vedligeholder hele Strandparken, men der er stigende udgifter til at vedligeholde det nuværende drifts- og serviceniveau i forhold til tangrensning, toiletter og erosionsbeskyttelse. Strandparkens infrastruktur og tekniske anlæg kræver ligeledes øget vedligeholdelse efter 42 år i funktion.

INDSTILLING

Sagen bliver behandlet i Klima, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Center for Teknik indstiller,

- at ejerkommunernes bidrag bliver øget med i alt 700.000 kr. som en engangsbevilling i 2023 fordelt efter Strandparkens fordelingsnøgle

BESLUTNING KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 10-01-2023

Anbefales.

Sagsfremstilling

Strandparken har svært ved at løfte opgaverne inden for det givne budget. Det skyldes blandt andet 42 år gamle anlæg, nye helårsåbne caféer og legepladser, stigende priser på håndværksydelser, transport og materialer, øget brug af Strandparken og generelt højere krav fra brugere, borgere og ejerkommuner. De senere års regnskab afspejler denne udvikling. Desuden begynder der at være behov for større renoveringer og udskiftninger på de centrale klimasikringsanlæg og infrastrukturen i Strandparken.

Skiftende bestyrelser har løbende været orienteret om situationen i Strandparkens økonomi. På den baggrund blev ejer-kommunerne i foråret 2022 bedt om en ekstraordinær forhøjelse af bidraget med 25% i 2023. Der blev ikke opnået enighed om en forhøjelse i de fem kommuner, og derfor er det nuværende bidragsniveau fastholdt for 2023 med den ordinære prisindeksregulering (2,7 %).

Det betyder samlet set, at budgetlægningen for 2023 har været vanskelig. Strandparkens bestyrelse har på bestyrelsesmødet d. 7. december 2022 besluttet, at de fem ejer-kommuner bliver anmodet om i alt 700.000 kr. som en engangsbevilling i 2023, fordelt

efter Strandparkens fordelingsnøgle.

Midlerne skal gå til at opretholde det nuværende drifts- og serviceniveau i forhold til tangrensning, toiletter, erosionsbeskyttelse mv. i 2023.

Det blev ligeledes besluttet, at sekretariatet i 2023 udarbejder en gennemgang af den eksisterende infrastruktur og de centrale kystbeskyttelsesplaner i Strandparken og derefter kommer med et oplæg til en langsigtet vedligeholdelses- og investeringsplan. Derefter vil bestyrelsen kigge på en trappemodel, hvor budgettet gradvist bliver hævet, så Strandparkens kerneopgaver fortsat kan blive udført, og kystbeskyttelsen ikke kommer i fare.

Økonomi- og personalemæssige konsekvenser

For hver ejerkommune er her beskrevet hvordan de 700.000 kr. bliver fordelt

- Hvidovre Kommune 14% af 700.000 kr. = 98.000 kr.
- Brøndby Kommune 22% af 700.000 kr. = 154.000 kr.
- Vallensbæk Kommune 22% af 700.000 kr. = 154.000 kr.
- Ishøj Kommune 22% af 700.000 kr. = 154.000 kr.
- Greve Kommune 20 % af 700.000 kr. = 140.000 kr.

Sammenhæng til udviklingsstrategien

Ingen bemærkninger.

Sammenhæng til FN's verdensmål

Ingen bemærkninger.

Kommunikation

Ingen bemærkninger.

Retsgrundlag

Ingen bemærkninger.

Vedtagelse af ny ejerstrategi for VEKS

Beslutningstema

Vestegnens Kraftvarmeselskab (VEKS) har sendt et nyt forslag til ejerstrategi til godkendelse i kommunalbestyrelserne i interessentkommunerne.

INDSTILLING

Sagen bliver behandlet i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Center for Teknik indstiller,

- at ny ejerstrategi for VEKS bliver godkendt

BESLUTNING KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 10-01-2023

Gruppe Ø fremsatte følgende ændringsforslag:

”At afsnit om salg af CO2-kvoter udgår af ejerstrategien.”

Ændringsforslaget blev sat til afstemning.

For stemte Gruppe Ø (1 stemme) og Gruppe A (1 stemme), i alt 2 stemmer.

Imod stemte Gruppe C (3 stemmer).

Ændringsforslaget var herefter ikke vedtaget.

Indstillingen blev sat til afstemning.

For stemte Gruppe C (3 stemmer)

Gruppe Ø (1 stemme) og Gruppe A (1 stemme), i alt 2 stemmer undlod at stemme.

Indstillingen var herefter anbefalet.

Sagsfremstilling

Ejerstrategien er sammen med vedtægterne rammesættende for VEKS' arbejde, og er fundamentet for VEKS' udvikling og drift.

Udkastet til ejerstrategi er udarbejdet og tiltrådt af embedsmandsudvalget i VEKS, hvor alle ejerkommuner er repræsenteret. Ejerstrategien bliver nu fremlagt til godkendelse i Kommunalbestyrelserne.

Formålet med revisionen af ejerstrategien har været at skærpe den fastlagte strategiske retning for VEKS samtidig med, at der bliver strammet op på de omfangsrige proces- og

rollebeskrivelser, der fremgår af den nuværende ejerstrategi.

Udkastet til ejerstrategi fokuserer blandt andet på følgende:

- VEKS skal være foregangsselskab i den grønne omstilling ved blandt at bidrage til realiseringen af FN's verdensmål for bæredygtig udvikling, og understøtte ejerkommunernes klima- og energipolitiske målsætninger.
- VEKS skal placere sig centralt i den lokale og regionale omstilling af energisektoren og arbejde aktivt for en CO2-neutral fjernvarme. Inden for varmforsyningsloven skal VEKS, som følge heraf, være en grøn innovativ spydspids i samarbejdet med virksomheder, forskningsinstitutioner og øvrige aktører i energisektoren.
- VEKS' aktive rolle i den grønne omstilling skal gå hånd i hånd med et vedvarende fokus på en sund økonomisk udvikling af selskabet, der kan sikre levering af sikker og stabil fjernvarme til lave og konkurrencedygtige priser.
- Et godt og konstruktivt samarbejde mellem VEKS og ejerkommunerne, hvor man løbende og tidligst muligt informerer hinanden.
- Borgmestermøder, når der skal igangsættes større strategiske tiltag eller ændringer i VEKS.
- At bestyrelsesmedlemmerne i VEKS, evt. gennem efteruddannelse, kan stå i spidsen for en forsvarlig, effektiv og innovativ ledelse af selskabet.
- At embedsmandsudvalget i VEKS sikrer en effektiv udveksling af information, sparring og dialog mellem ejerkommunerne og VEKS' direktion på administrativt niveau.
- At VEKS har et styrket fokus på kunderne i alle dele af udvikling og drift, bl.a. gennem en styrkelse af det daglige arbejde i VEKS' kundeforum.

Den eksisterende ejerstrategi (bilag 2) er en blanding af ejerstrategi og det, som normalt hører til i vedtægterne. Med en ny ejerstrategi (bilag 3) bliver der lagt op til, at de relativt gamle

vedtægter (bilag 1) også bliver moderniseret og opdateret.

I forbindelse med en ændring af vedtægterne vil der kunne overføres visse procesrelaterede dele af ejerstrategien til vedtægterne. Hermed vil både vedtægter og ejerstrategi stå skarpere i den kommende valgperiode. Alle kommunalbestyrelser skal godkende evt. nye vedtægter.

Økonomi- og personalemæssige konsekvenser

Sagen har ingen bevillingsmæssige konsekvenser

Sammenhæng til udviklingsstrategien

Ejerstrategien hænger sammen med udviklingsstrategiens vision om Grønt byliv med central beliggenhed, hvor kommunen understøtter bæredygtige energivalg.

Sammenhæng til FN's verdensmål



Verdensmål 11 - Bæredygtige byer og lokalsamfund

Vi skal gøre byer, lokalsamfund og bosættelser inkluderende, sikre, robuste og bæredygtige

Kommunikation

Ingen bemærkninger.

Retsgrundlag

Ingen bemærkninger.

Handlingsplan for parkeringssituationen ved Promenaden/Kløvervænget

Beslutningstema

I denne sag skal udvalget tage stilling til muligheder for håndtering af ulovlige parkeringer på henholdsvis Promenaden og Kløvervænget samt i kommunen som helhed.

Baggrunden er, at Dansk Folkeparti stillede et forslag på Kommunalbestyrelsens møde den 14. september 2022, om at der bliver tilvejebragt en handlingsplan for parkeringssituationen ved Promenaden/Kløvervænget.

INDSTILLING

Sagen bliver behandlet i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Center for Teknik indstiller følgende tiltag, der gør det ud for en handlingsplan:

- at forvaltningen opfordrer politiet til en jævnlig patruljering med henblik på en håndhævelse af parkeringsrestriktionerne.
- at forvaltningen retter henvendelse til politiet såfremt man bliver bekendt med ulovligt parkerede køretøjer.
- at forvaltningen tilvejebringer en pjece om reglerne for parkering.
- at forvaltningen går i dialog med grundejerforeningerne i området om muligheden for at foreningerne kan etablere ekstra parkeringspladser på egen grund, såfremt dette ønskes.

BESLUTNING KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 10-01-2023

Anbefales.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen behandlede den 14. september 2022 et medlemsforslag fra Dansk Folkeparti om tilvejebringelse af en handlingsplan for parkeringssituationen ved Promenaden/Kløvervænget. Her indstillede Dansk Folkeparti til kommunalbestyrelsen, at forvaltningen udarbejder en plan for håndhævelse af parkeringsreglerne på Promenaden/Kløvervænget.

Forslaget blev sendt til forvaltningen med henblik på efterfølgende behandling i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Promenaden og Kløvervænget er stamveje, der tilsammen fungerer som den eneste vejadgang for de tilgrænsende boligområder. Begge veje er dog forholdsvis snævre veje med et kørebaneareal på 5,0 meters bredde. Dette betyder, at hvis der holder en række køretøjer parkeret på vejen, så er en samtidig afvikling af biltrafikken i begge kørselsretninger ikke mulig.

Dette var ofte tilfældet og på baggrund heraf besluttede Kommunalbestyrelsen på sit møde den 16. juni 2021, at der skulle etableres et parkerings- og standsningsforbud på henholdsvis Promenaden og på Kløvervænget. Forvaltningen indhentede politiets samtykke og opsatte herefter standsnings- og parkeringsforbudstavler i slutningen af august 2021.

Det er forvaltningens vurdering, at standsnings- og parkeringsforbuddet har haft en effekt og har begrænset antallet af parkeringer. Standsnings- og parkeringsforbuddet bliver således kun tilsidesat af enkelte bilister. Sådanne parkeringer er selvsagt ulovlige. Det vurderes dog, at dette hverken udgør nogen et trafiksikkerhedsmæssigt problem eller nogen væsentlig begrænsning i forhold til afviklingen af den dobbeltrettede trafik. Det bemærkes, at forvaltningen kun har modtaget ganske få borgerhenvendelser vedr. de trafikale forhold på Promenaden/Kløvervænget efter etablering af standsnings- og parkeringsforbuddet.

Det er kommunen, der har ansvaret for de kommunale vejes udformning, og herunder også skiltning og afmærkning af parkeringsforbud. Ansvar for håndhævelsen af både forbudsskiltningen og færdselslovens parkeringsbestemmelser påhviler Politiet. Forvaltningen foreslår derfor at gå i dialog med politiet om håndhævelse af parkeringsreglerne. Dette kunne eksempelvis ske ved at politiet opfordres til at patruljere vejene jævnlige, samt ved at forvaltningen videreformidle henvendelser om ulovligt parkerede køretøjer, i det omfang forvaltningen blev bekendt hermed.

Forvaltningen foreslår endvidere at gå i dialog med grundejerforeningerne i området for at drøfte muligheder for yderligere parkeringspladser på de privatejede arealer i området. Det bemærkes i denne forbindelse, at den for en del af området gældende lokalplan nr. 72 "Hollænderhuse i Vallensbæk Nordmark" lægger op til placering af flere, private fælles parkeringsarealer. Afholdelsen af udgifter til anlæg, drift og vedligeholdelse af sådanne private parkeringspladser vil være et privatretligt spørgsmål, som kommunen ikke kan tage stilling til.



Gul = Grf. Firkløverparken, Grøn = Grf. Solsikkehusene, Blå = Grf. Hollænderhusene, Orange = Grf. Tulipanhaven.

Samlet vurdering

Forvaltningen vurderer, at de ulovlige parkeringer på Promenaden og Klørvænget udgør et forholdsvis beskedent trafikalt problem. Det vurderes, at en omdeling af oplysningsmateriale, en dialog med politiet om en håndhævelse af parkeringsreglerne, samt en dialog med hhv. politiet og grundejerforeningerne vil kunne gøre det ud for en handlingsplan og må forventes at afhjælpe de problemer, der opleves at være.

Økonomi- og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sammenhæng til udviklingsstrategien

Sagen understøtter visionen om det hele menneske i fremtidens boligby og hænger sammen med delvisionen om et grønt byliv med central beliggenhed.

Sammenhæng til FN's verdensmål



Verdensmål 11 - Bæredygtige byer og lokalsamfund
Vi skal gøre byer, lokalsamfund og bosættelser inkluderende, sikre, robuste og bæredygtige

Kommunikation

Ingen bemærkninger.

Retsgrundlag

Vejloven.

Færdselsloven.

Godkendelse af takster: HOFOR - vand og spildevand 2023

Beslutningstema

Godkendelse af takstblad for vand og spildevand i 2023 for HOFOR Vand Vallensbæk A/S og HOFOR Spildevand Vallensbæk A/S. De fastsatte anlægs- og driftsbidrag skal godkendes af kommunalbestyrelsen i den kommune, hvor vandforsyningen ligger.

INDSTILLING

Sagen bliver behandlet i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Center for Teknik indstiller,

- at takstblad for 2023 med priser på vand og spildevand fra HOFOR bliver godkendt

BESLUTNING KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 10-01-2023

Anbefales.

Sagsfremstilling

HOFOR Vand Vallensbæk A/S forsyner Vallensbæk med drikkevand nord for S-banen, mens Vallensbæk Strands Vandforsyning leverer syd for S-banen. HOFOR Spildevand Vallensbæk A/S aftager spildevand fra hele Vallensbæk Kommune.

HOFOR Vand Vallensbæk A/S og HOFOR Spildevand Vallensbæk A/S skal fastsætte takster for forbrug af vand og afledning af spildevand. Taksterne skal ligge inden for en ramme, der er fastsat af Forsyningssekretariatet i Konkurrencestyrelsen. Kommunalbestyrelsen skal godkende taksten.

Bestyrelsernes tiltrådte kubikmetertakster for 2023 for HOFOR Vand Vallensbæk A/S og HOFOR Spildevand Vallensbæk A/S fremgår af nedenstående oversigt.

Takster for 2023 (kroner):

	Takst 2021	Takst 2022	Ramme 2023	Indstilling 2023
Vandafledningsbidrag*	38,72	37,36	36,26	36,26
Vandpris	9,47	10,53	12,29	12,29
Vandafgift til staten	6,37	6,37	6,37	6,37
Forbrugsafhængige takster				

inkl. moms & afgifter	67,96	67,83	68,65	68,65
-----------------------	-------	-------	-------	-------

* For virksomheder tilmeldt trappemodellsordningen er prisen for forbrug pr. kubikmeter på mellem 500 m³ og 20.000 m³ på 29,01 kr. ekskl. moms, og 14,50 kr. ekskl. moms for forbrug på over 20.000 m³.

Stigningen i vandprisen på 1,76 kr. skyldes hovedsagelig dels en prisregulering af den økonomiske ramme fra Forsyningssekretariatet dels et mængdefald på 30.000 m³. Faldet i vandafledningsbidraget på 1,10 kr. skyldes et fald i udgifter til rensning.

Kommunen betaler årligt et beløb for afledning af vejvand til spildevandsselskabet. Det er budgetteret til 0,45 mio. kr.

Takstprovenuet overholder indtægtsrammerne inkl. forventede tillæg fra Forsyningssekretariatet. Taksterne overholder også hvile-i-sig-selv princippet, idet selskaberne løbende afvikler over-/underdækning.

Vandtab

Der har været et vandtab i 2020 på 5,1% og 6 brud. I 2021 var der et vandtab på 5,7% og 7 brud.

Kommende klimatilpasningsprojekter

Der er i investeringsbudgettet for 2023 afsat 13 mio. kr. til klimatilpasning i Vallensbæk Kommune. Det er langt overvejende til Skovmosen 2, der er en udvidelse af Skovmosen 1.

Økonomi- og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sammenhæng til udviklingsstrategien

Ingen bemærkninger.

Sammenhæng til FN's verdensmål

Ingen bemærkninger.

Kommunikation

HOFOR annoncerer taksterne via hjemmeside, pressemeddelelse og sociale medier.

Retsgrundlag

Vandsektorloven.

Godkendelse af takster: Vallensbæk Strands Vandforsyning a.m.b.a. - vand 2023

Beslutningstema

Godkendelse af takstblad 2023 for Vallensbæk Strands Vandforsyning. En vandforsyning skal fastsætte anlægs- og driftsbidrag én gang årligt. De fastsatte anlægs- og driftsbidrag skal godkendes af kommunalbestyrelsen i den kommune, hvor vandforsyningen ligger.

INDSTILLING

Sagen bliver behandlet i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Center for Teknik indstiller,

- at takstblad 2023 for Vallensbæk Strands Vandforsyning bliver godkendt

BESLUTNING KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 10-01-2023

Anbefales.

Sagsfremstilling

Vallensbæk Strands Vandforsyning fremlægger vandforsyningens takstblad for 2023.

Vandafgiften er steget med 1 kr., der skal dække inflation og el-omkostninger. Stigningen er den første i seks år.

En sammenligning af vandtaksten med vandtaksten i omegnskommunerne viser, at Vallensbæk Strands Vandforsynings vandtakst er på niveau med omegnskommunernes vandpriser.

Forsyning	Vandafgift pr. m3 kr. inkl. moms
Vallensbæk Strands Vandforsyning	13,44
HOFOR Vallensbæk	15,36
Ishøj Forsyning	18,63
HOFOR Brøndby	16,25
HOFOR Albertslund	15,21

Driftsbidrag	Takstblad 2023
Vandafgift pr. m ³ for andelshavere	10,75 kr. ex. moms / 13,44 kr. inkl. moms
Vandafgift pr. m ³ for ikke andelshavere	14,00 kr. ex. moms / 17,50 kr. inkl. moms

Den samlede vandpris består af en variabel vandtakst (den som kommunalbestyrelsen skal behandle ovenfor) og en fast vandafgift. Statsafgiften af ledningsført vand for 2022 er 6,37 kr. ekskl. moms pr. m³.

Vallensbæk Strands Vandforsyning har mulighed for at forsyne hele området, og bruger HOFOR som nødforsyning f.eks. ved reparationsarbejder. Vandforsyningen oplever, at samarbejdet går godt.

Denne tabel giver et billede af både vandforsyningens indvinding, salg og vandspild. Vandforsyningen har ved øget antal ledningsarbejder og renovering haft fokus på effektiv drift. Køb af vand udgør det samme niveau som tidligere år.

Tabel 2.2 Årlige vandmængder i perioden 2016 – 2021 (for perioden 1/10 - 30/9)

		2016	2017	2018	2019	2020	2021
Samlet vandindvinding	m ³	197.361	193.266	190.884	185.041	184.577	200.815
Importeret vandmængde	m ³	787	4.237	13.182	9.240	4.355	3.902
Skyllevandsmængde	m ³	1.265	1.376	1.637	1.566	1.470	1.602
Skyllevandsprocent	%	0,6	0,7	0,9	0,8	0,8	0,8
Udpumpet vandmængde	m ³	196.883	196.127	204.066	194.281	194.046	216.650
Faktureret vandmængde	m ³	191.449	187.456	183.972	175.202	187.701	207.984
Vandspildsprocent	%	2,8	4,4	9,8	9,8	3,3	4,0

Hvis vandtabet overstiger 10%, skal vandforsyningen betale statsafgift.

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget opfordrede i forbindelse med godkendelsen af takstblad 2021 derfor Vallensbæk Strands Vandforsyning til at nedbringe vandspildprocenten.

Vandforsyningen oplyser, at vandspildprocenten er nedbragt fra 9,82% (2019) til 5,90% (2020) og igen til 4% for 2021. Dette skyldes den ledningsrenovering, der er sat i værk, og som fortsætter de kommende år.

Vallensbæk Kommune har vurderet, at Vallensbæk Strands Vandforsynings vandtakster er rimelige, og at takstfastsættelsen danner basis for fortsat god vandværksdrift.

Vallensbæk Strands Vandforsyning vil med det fremsendte driftsbidrag fortsat kunne sikre en tidssvarende drift, der både tager hensyn til forsyningssikkerhed og kvalitetskrav.

Økonomi- og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sammenhæng til udviklingsstrategien

Ingen bemærkninger.

Sammenhæng til FN's verdensmål

Ingen bemærkninger.

Kommunikation

Vallensbæk Strands Vandforsyning får besked om beslutningen.

Retsgrundlag

Lov om vandforsyning.

Høring til den strategiske miljøvurdering (SMV) af plan for byudvikling og infrastruktur til Østhavnen, herunder Lynetteholm

Beslutningstema

Transportministeriet har fremsendt høringsbreve til den udførte strategiske miljøvurdering af planen for byudvikling og infrastruktur til Østhavnen, herunder Lynetteholm, i offentlig høring. Køge Bugt Alliancen har på vegne af de syv medlemskommuner sendt et høringssvar.

INDSTILLING

Sagen bliver behandlet i Klima, Teknik- og Miljøudvalget.

Center for Teknik indstiller,

- at orientering om høringssvar fra Køge Bugt Alliancen bliver taget til efterretning

BESLUTNING KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 10-01-2023

Taget til efterretning.

Sagsfremstilling

Transportministeriet har den 22. august 2022 sendt den udførte strategiske miljøvurdering af planen for byudvikling og infrastruktur til Østhavnen, herunder Lynetteholm, i offentlig høring.

Miljøvurderingen skal redegøre for de overordnede, forventede, væsentlige miljøpåvirkninger, når byudviklingen og den fremtidige infrastruktur, der ønskes etableret til Østhavnen, herunder Lynetteholm, vurderes i deres helhed.

Udgangspunktet for miljøvurderingen er en plan for byudvikling og infrastruktur til Østhavnen, herunder Lynetteholm, som omfatter følgende:

- Byudviklingen i Østhavnen på Lynetteholm, Refshaleøen, Quintus og Kløverparken
- Etablering af Østlig Ringvej
- Etablering af en ny metrolinje
- Etablering af cykelinfrastruktur
- Etablering af supplerende vejanlæg

Transportministeriets skrivelse af 22. august 2022 og bilagsmateriale er vedlagt sagen.

Transportministeriet har efterfølgende sendt et tillæg til den udførte strategiske miljøvurdering i offentlig høring. Tillægget er udarbejdet på baggrund af de valgte metrolinjeføringer, som Københavns Kommune havde i idéfasehøring i september og oktober 2022.

Transportministeriets skrivelse af 19. december 2022 med tillæg til miljørapport er også vedlagt som bilag til sagen.

Høringsfristen for begge høringer er den 22. januar 2023.

Planen giver ikke i sig selv mulighed for at igangsætte projekter, som kan få miljømæssige konsekvenser. Vurderingerne af de miljømæssige påvirkninger skal detaljeres yderligere i takt med, at planlægningen af elementerne i planen udvikles.

Stevns, Køge, Solrød, Greve, Ishøj og Vallensbæk Kommuner har i december 2021 sendt høringssvar til Transportministeriet i forbindelse med afgrænsningen af den strategiske miljøvurdering.

Køge Bugt Alliancen, har på vegne af de syv medlemskommuner, herunder Vallensbæk, sendt et fælles høringssvar til Transportministeriet. Høringssvaret er vedlagt som bilag til sagen.

Økonomi- og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sammenhæng til udviklingsstrategien

Ingen bemærkninger.

Sammenhæng til FN's verdensmål

Ingen bemærkninger.

Kommunikation

Høringsskrivelserne fremsendes til Transportministeriet.

Retsgrundlag

Ingen bemærkninger.

Meddelelser fra formanden

Meddelelser

- Orientering om at Lokalplan 112, Egeskov Byhave er påklaget til Planklagenævnet.
- Orientering om at der opsættes bom mellem Højstrupparken og Højstruphave.
- Orientering om møde i Vallensbæk Mose I/S.

Elektronisk underskriftsside