

# REFERAT Klima-, Teknik- og Miljøudvalget d. 16-09-2025

|                      |                                                                            |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| <b>Mødedato</b>      | Tirsdag d. 16. september 2025 kl. 17:00                                    |
| <b>Mødested</b>      | Gæstekantinen                                                              |
| <b>Mødedeltagere</b> | Jan Høgskilde, Lene Holm Gamborg, Firat Sari, Jens Ove Bay, Martin Nielson |

# Indholdsfortegnelse

|                                              |    |
|----------------------------------------------|----|
| Godkendelse af dagsorden.....                | 3  |
| Godkendelse af hovedberedskabsplan 2025..... | 4  |
| Forlængelse af projekt med delecycler.....   | 7  |
| Meddelelser fra formanden.....               | 11 |
| Elektronisk underskriftsside.....            | 12 |

# Godkendelse af dagsorden

## Beslutningstema

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget skal godkende mødets dagsorden.

### **INDSTILLING**

---

Udvalgsformanden indstiller til Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

- at godkende dagsordenen

### **BESLUTNING KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 16-09-2025**

---

Godkendt.

# Godkendelse af hovedberedskabsplan 2025

## Beslutningstema

Hovedberedskabsplan for Vallensbæk Kommunes krisestyring bliver fremlagt til godkendelse.

### INDSTILLING

---

Sagen bliver behandlet i Klima, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Center for Teknik og Byudvikling indstiller,

- at Vallensbæk Kommunes hovedberedskabsplan for beredskabsniveau 2: kriser og varsling om kriser bliver godkendt

### BESLUTNING KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 16-09-2025

---

Anbefales.

## Sagsfremstilling

Hovedberedskabsplanen skal sikre, at Vallensbæk Kommune i en krisesituation har en effektiv og faglig velfunderet krisestyring, som kan samle de relevante kompetencer, håndtere krisen og samarbejde på tværs med interne og eksterne samarbejdspartnere.

Beredskabsplanen er lovpligtig efter beredskabsloven, og skal godkendes af Kommunalbestyrelsen en gang i hver valgperiode.

Som følge af Statens nationale risikobillede 2025 og anbefalinger fra Kommunernes Landsforening KL, har forvaltningen fokus på en række mulige hændelser f.eks. cyberangreb på vores IT-systemer, længerevarende strømnedbrud og voldsomt vejr.

Beredskabsplanen beskriver, hvordan kommunen håndterer større kriser, hvor der er behov for at etablere en krisestyringsorganisation til at håndtere hændelsen. Planen beskriver etableringen af en krisestyringsorganisation, der gør det muligt for organisationen hurtigt og effektivt at løse sine opgaver.

Hovedberedskabsplanen gælder for alle typer af kritiske hændelser, hvor det ikke er muligt at fortsætte med at servicere en gruppe af borgere uanset årsagen.

Planen er udarbejdet på baggrund af kommunens gældende beredskabsplan fra sidste valgperiode og tager udgangspunkt i de tre andre beredskabsplaner fra kommunerne i Beredskab 4K's område.

Fokus for hovedberedskabsplanen er beredskabsniveau 2, og planen forholder sig primært til krisestyring. De forskellige niveauer bliver forklaret herunder. Bilag til planen er overblik over den praktiske side af beredskabet, der er videreført fra den nuværende beredskabsplan.

Planen beskriver tre niveauer for krisestyring:

- Det laveste niveau 0 er for hændelser, der er ud over den almindelige daglige drift, og hvor medarbejder sammen med nærmeste leder kan prioritere resurser og forventer at kunne genoprette situationen. Hændelser der løses inden for egen afdeling, er ikke kritiske. Det kunne f.eks. være akut sygdom der betyder, at en vagtplan skal ændres.
- Det mellemste niveau 1 er for hændelser, hvor en centerchef aktiverer centrets lokale beredskab med en forventning om at kunne genoprette situationen med centrets egne resurser. Det kunne f.eks. være ved stort sygefravær på en institution, hvor der er behov for at indkalde hjælp fra andre institutioner eller vikarer.
- Det højeste niveau 2 er for hændelser, som medfører alvorlige forstyrrelser af den daglige drift eller serviceniveau, og som kræver tværgående krisestyring på højeste ledelsesniveau, der varetager koordination og fordeling af ressourcer mellem kommunens centre og eksterne myndigheder. Det kunne f.eks. være ved epidemi hvor alle centre i kommunen mangler personale, og det er nødvendigt at prioritere, hvordan de mest nødvendige opgaver bliver løst.

Beredskabsarbejdet vil oftest begrænse sig til et enkelt fagområde. Mange ekstraordinære hændelser bliver løst uden behov for særlige tiltag ud over at orientere om hændelsen til ledelsesniveauet. I særlige situationer omfatter beredskabsarbejdet hele eller det meste af organisationen.

Planen har været i høring hos Styrelsen for Samfundssikkerhed og Beredskab 4K. Styrelsen for Samfundssikkerhed har kvitteret for, at planen opfylder lovkrav. Styrelsen har også sendt en række anbefalinger til kommunens beredskabsplanlægning, som forvaltningen vil tage med i det løbende arbejde med beredskabsplanlægning.

Beredskab 4K havde enkelte bemærkninger, som forvaltningen har indarbejdet i udkastet til planen.

### **Økonomi- og personalemæssige konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

### **Sammenhæng til udviklingsstrategien**

Beredskabsplanlægning understøtter kommunens generelle værdier side 19 om fleksibel service af høj kvalitet og ansvarlighed.

### **Sammenhæng til FN's verdensmål**

**Verdensmål 11 - Bæredygtige byer og lokalsamfund**

Vi skal gøre byer, lokalsamfund og bosættelser inkluderende, sikre, robuste og bæredygtige

**Verdensmål 3 - Sundhed og trivsel**

Vi skal sikre et sundt liv for alle og fremme trivsel for alle aldersgrupper

## Kommunikation

Planen bliver efter Kommunalbestyrelsens godkendelse sendt til Styrelsen for Samfundssikkerhed, og bliver fordelt til relevante ledere i organisationen og eksterne samarbejdspartnere.

## Retsgrundlag

Beredskabsloven kap. 5, Beredskabsplanlægning

### BILAG:

- |                  |                                                      |
|------------------|------------------------------------------------------|
| 1 - 1808086 Åben | Udkast til hovedberedskabsplan 2025 - ver.26.08.2025 |
| 2 - 1813668 Åben | Udkast til hovedberedskabsplan 2025 - ver.10.09.2025 |

# Forlængelse af projekt med delecycler

## Beslutningstema

Det skal besluttes om kommunen forlænger deltagelsen i regionens forsøgsprojekt ”Delemobilitet i forstæderne”.

### INDSTILLING

---

Sagen bliver behandlet i Klima-, Teknik og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Center for Teknik og Byudvikling indstiller,

- at forlængelse af delemobilitetsforsøget bliver godkendt

### BESLUTNING KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 16-09-2025

---

Anbefales.

## Sagsfremstilling

Vallensbæk Kommune indgik i efteråret 2024 i Region Hovedstadens projekt *Delemobilitet i forstæderne* sammen med ni omegnskommuner. Projektet omfatter 1800 el-delecycler, som man kan leje på minutbasis. Cyklerne er strategisk placeret langs den kommende letbane, 16 S-togsstationer, flere uddannelsesinstitutioner, kulturinstitutioner samt Herlev og Glostrup Hospital.



Målet er at gøre det lettere for borgere at vælge cyklen – gerne i kombination med kollektiv

transport – og dermed reducere både trængsel, støj og luftforurening.

For at kunne vurdere om cyklerne leverer den forventede værdi for brugerne og den forventede klimateffekt er der behov for at forlænge projektet endnu et år i 2026. Det er muligt i forhold til den oprindelige kontrakt, da der er et optionsår. Optionsåret skal finansieres af de deltagende kommuner. Region Hovedstaden arbejder på at inkludere nye kommuner i samarbejdet, så delemobiliteten får endnu større udstrækning, og kommunernes bidrag hver især bliver reduceret.

Ved at tilvælge optionsåret vil det være muligt at evaluere letbanens og Nyt Ringnets (det nye busnet) effekt og inddrage den primære cykelsæsons indflydelse.

Nabokommunerne (Ishøj, Albertslund og Brøndby), som brugerne i Vallensbæk typisk cykler fra og til, har ligeledes indstillet, at forsøget fortsætter i 2026. Dette bliver politisk behandlet i løbet af september i de respektive kommuner.

Rødovre Kommune har indstillet, at forsøget fortsætter, men ved ikke om midlerne kan afsættes. Gladsaxe Kommune har fået midler, men deltagelsen afhænger af de øvrige kommuners indstilling. Herlev og Lyngby-Taarbæk Kommuner indstiller, at finansieringen ikke fortsætter. Politikerne kan dog vælge at gå imod indstillingen. Hvis Herlev og Lyngby-Taarbæk Kommuner udtræder af projektet, forventes det ikke at have den store betydning for brugen af cyklerne i Vallensbæk. Fire nye kommuner (Gentofte, Rudersdal, Hørsholm og Ballerup) er interesserede i at deltage i forsøget.

Vallensbæk Station er blandt de fem mest benyttede ud af de i alt 260 hubs i hele regionen. En hub er et parkeringsområde for delecykler. Turene skal gå til og fra hubs. Ved udgangen af april 2025 var der registreret 7600 unikke brugere, og seneste brugerundersøgelse viste bl.a. at:

- 37% af brugerne normalt har personbil som deres primære transportform
- Cyklerne anvendes døgnet rundt, også uden for den kollektive trafiks driftstid
- Brugerne krydser kommunegrænser

Data viser, at ca. 35 % af alle ture går over kommunegrænserne. 34 % ender i Vallensbæk fra andre kommuner (14 % fra Albertslund, 11 % fra Brøndby, 6 % fra Ishøj og 3 % fra andre kommuner). 36 % af turene starter i Vallensbæk og ender i andre kommuner (14 % til Albertslund, 12 % til Brøndby, 8 % til Ishøj og 2 % til andre kommuner). Dvs. at ca. 65 % af alle turene i Vallensbæk Kommune foregår internt, hvilket viser, at der er et behov for delecykler i kommunen.

Leverandøren DOT har haft opstartsvanskeligheder med mangelfuld kommunikation og for få hubs, men evalueringen viser også tydeligt potentiale for øget grøn mobilitet (fx cykel i kombination med bus, tog og den kommende letbane) og færre biler, særligt i Vallensbæk.

DOTT har efterfølgende arbejdet med orientering af brugerne om placeringen af hubs og den gældende prisstruktur og har sørget for hurtig fjernelse af forkert placerede cykler.

Evalueringen efter de ni første måneder har vist, at brugerne har oplevet priserne som værende for høje og prisstrukturen uigennemskuelig.

Midtvejsevalueringen fra Region H konkluderer ud fra de fundne erfaringer, at potentialet for at flere anvender cyklerne, blandt andet kan være,

- at der kommer flere hubs i kommunen, hvor folk kan komme af med og hente cyklen i boligområderne. (Dette er set i blandt andet i Rudersdal og Lyngby-Taarbæk).
- at prisen for turen bliver sat væsentligt ned og at prisprodukterne bliver lettere at forstå. Det skyldes blandt andet, at nogle brugere i evalueringen har givet udtryk for, at de ikke vil bruge cyklerne igen, fordi de er for dyre.

Region Hovedstaden har efter midtvejsevalueringen drøftet prisstruktur med DOTT, der nu har indført nye og billigere produkter til brugerne bl.a. DOTT Pro (pendlerprodukt) med et månedligt abonnement på 99. kr. Der er også indført 30 minutters og 100 minutters turkort til dem, der kun anvender cyklerne en gang imellem.

Samtidig er afgiften for at efterlade en delecyclet uden for en hub hævet fra ca. 15 kr. til 70 kr. og det, sammen med etablering af flere hubs, har givet et fald i antallet af fejlaflåede cykler på 40 %. Regionen forventer, at prisjusteringerne og ændringen i strukturen kan have en positiv effekt på anvendelsen af delecyclerne.

Det er desuden forventningen, at flere vil bruge delecyclerne, når fx Letbanen og Nyt Ringnet åbner.

### **Økonomi- og personalemæssige konsekvenser**

Kommunen har forpligtet sig til at betale maksimalt 108.000 kr. for optionsåret, hvis der ikke bliver ændret for meget i forhold til det oprindelige projekt.

Forlængelsen bliver finansieret af Klimapuljen i 2026, og forudsætningen for forlængelsen er, at delemobilitetsordningen fremadrettet skal være selvfinansierende via brugerbetaling, så ordningen ikke er en udgift for kommunen efter 2026.

### **Sammenhæng til udviklingsstrategien**

Delecyclerne understøtter delvision 1, Dynamisk arbejdsliv og et solidt økonomisk fundament. Her har kommunen et mål om, at den kollektive trafik skal være det nemme og bæredygtige valg for borgere og virksomheder. Delecyclerne indgår som en del af det kollektive net ved at tilbyde en transport til de sidste kilometer. Punktet understøtter også delvision 2, Grønt byliv med central beliggenhed, idet det bliver lettere at vælge den grønne løsning og fravælge privatbilen.

### **Sammenhæng til FN's verdensmål**



## Kommunikation

Orienteringen om forlængelsen og prisstrukturændringerne bliver offentliggjort på kommunens hjemmeside og relevante sociale medier.

## Retsgrundlag

Ingen bemærkninger

## BILAG:

1 - 1813555 Åben                      Region Hovedstadens Midtvejsevaluering af delecycler i forstæderne

# Meddelelser fra formanden

## Meddelelser

- Grøn trepart møde den 18. september
- Bestyrelsesmøde i Ressourceindsamling I/S den 24. september
- Mosens Dag
- Orientering om udbud af gadebelysning

Elektronisk underskriftsside