

REFERAT Kommunalbestyrelsen d. 26-03-2025

Mødedato Onsdag d. 26. marts 2025 kl. 17:30

Mødested Bemærk! Lukket møde kl. 16:30

Mødedeltagere Henrik Rasmussen, Jytte Bendtsen, Morten Schou Jørgensen, Ricky van Overeem, Jan Høgskilde, Lene Holm Gamborg, Lene Lykke Sørensen, Firat Sari, Oliver Bagge, Martin Nielson, Erdal Colak (Afbud), Kenneth Kristensen Berth, Christian Skou Larsen, Jens Ove Bay, Cille Wiborg Ørndrup (Afbud), Susanne Voldfrom (stedfortræder), Berit Bredelund Nielsen (stedfortræder)

Indholdsfortegnelse

KTMU - Håndtering af ansøgninger om private ladekabler på tværs af fortove på offentlig vej.....	3
--	---

KTMU - Håndtering af ansøgninger om private ladekabler på tværs af fortove på offentlig vej

Beslutningstema

Håndtering af ansøgninger om etablering af private lade-anordninger til el-biler på kommunens veje.

INDSTILLING

Sagen bliver behandlet i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Center for Teknik og Byudvikling indstiller,

- at det bliver godkendt, at der ikke tillades etablering af ikke-offentligt tilgængelige lade-anordninger til elbiler på kommunens veje

Efter behandlingen i Økonomiudvalget er der udarbejdet et notat til sagen. Notatet er vedlagt som bilag til referatet.

BESLUTNING KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 04-03-2025

Gruppe C fremsatte følgende ændringsforslag:

”Hvis grundejerforeningen giver afslag på etablering af ladestandere på grundejerforeningens areal, skal forvaltningen rette henvendelse til grundejerforeningen med opfordring til at tillade etablering af ladestandere.”

Ændringsforslaget blev sat til afstemning.

For stemte Gruppe C (3 stemmer).

Imod stemte Gruppe A (1 stemme) og Gruppe Ø (1 stemme), i alt 2 stemmer.

Ændringsforslaget var herefter vedtaget.

Indstillingen blev sat til afstemning.

For stemte Gruppe C (3 stemmer).

Imod stemte Gruppe A (1 stemme) og Gruppe Ø (1 stemme), i alt 2 stemmer.

Indstillingen var herefter godkendt.

Gruppe A benyttede standsningsretten og begærede sagen indbragt for Kommunalbestyrelsen.

BESLUTNING ØKONOMIUDVALGET DEN 19-03-2025

Gruppe O stillede følgende ændringsforslag:

"At det bliver godkendt, at der i tilfælde, hvor ejere af villaer og rækkehuse ikke har mulighed for at oplade på egen grund, f.eks. i en garage eller carport, tillades, at der kan etableres kabelføring i niveau med eller under fortovets belægning, således at ladekablet placeres i en rende, der er skåret ud og lagt ned i fortovets belægning og efterfølgende overdækket med en rist, der kan åbnes, så ladekablet kan fjernes, når anordningen ikke anvendes. Anordningen skal etableres, så overkanten ligger i niveau med fortovet. I tilfælde af ejerskifte skal der i forbindelse med en salgsaftale tages stilling til, om ladeanordningen fastholdes, eller fortovet reetableres. Udgiften til eventuel reetablering afholdes af eksisterende eller ny grundejer i henhold til bestemmelse i salgsaftalen. Tilladelse til etablering af anordning sker efter ansøgning til kommunen".

Ændringsforslaget blev sat til afstemning

For stemte Gruppe A (1 stemme) og Gruppe O (1 stemme), i alt 2 stemmer.

Imod stemte Gruppe C (3 stemmer).

Ændringsforslaget var herefter ikke vedtaget.

Gruppe C stillede følgende ændringsforslag:

"Hvis grundejerforeningen giver afslag på etablering af ladestandere på grundejerforeningens areal, skal forvaltningen rette henvendelse til grundejerforeningen med opfordring til at tillade etablering af ladestandere."

Ændringsforslaget blev sat til afstemning.

For stemte Gruppe C (3 stemmer).

Imod stemte Gruppe A (1 stemme) og Gruppe O (1 stemme), i alt 2 stemmer.

Ændringsforslaget var herefter vedtaget.

Indstillingen blev sat til afstemning.

For stemte Gruppe C (3 stemmer).

Imod stemte Gruppe A (1 stemme) og Gruppe O (1 stemme), i alt 2 stemmer.

Indstillingen var herefter anbefalet.

BESLUTNING KOMMUNALBESTYRELSEN DEN 26-03-2025

Umiddelbart før mødet blev Kommunalbestyrelsen tilsendt et notat til sagen. Notatet var

udarbejdet efter Økonomiudvalgets ønske.

Gruppe O stillede følgende ændringsforslag:

"At det bliver godkendt, at der i tilfælde, hvor ejere af villaer og rækkehuse ikke har mulighed for at oplade på egen grund, f.eks. i en garage eller carport, tillades, at der kan etableres kabelføring i niveau med eller under fortovets belægning, således at ladekablet placeres i en rende, der er skåret ud og lagt ned i fortovets belægning og efterfølgende overdækket med en rist, der kan åbnes, så ladekablet kan fjernes, når anordningen ikke anvendes. Anordningen skal etableres, så overkanten ligger i niveau med fortovet. I tilfælde af ejerskifte skal der i forbindelse med en salgsaftale tages stilling til, om ladeanordningen fastholdes, eller fortovet reetableres. Udgiften til eventuel reetablering afholdes af eksisterende eller ny grundejer i henhold til bestemmelse i salgsaftalen. Tilladelse til etablering af anordning sker efter ansøgning til kommunen".

Ændringsforslaget blev sat til afstemning

For stemte Gruppe A (3 stemmer), Gruppe O (1 stemme), Gruppe Ø (1 stemme) og Gruppe F (1 stemme), i alt 6 stemmer.

Imod stemte Gruppe C (9 stemmer).

Ændringsforslaget var herefter ikke vedtaget.

Gruppe C stillede følgende ændringsforslag:

"Hvis grundejerforeningen giver afslag på etablering af ladestandere på grundejerforeningens areal, skal forvaltningen rette henvendelse til grundejerforeningen med opfordring til at tillade etablering af ladestandere."

Ændringsforslaget blev sat til afstemning.

For stemte Gruppe C (9 stemmer).

Imod stemte Gruppe A (3 stemmer), Gruppe O (1 stemme), Gruppe Ø (1 stemme) og Gruppe F (1 stemme), i alt 6 stemmer.

Ændringsforslaget var herefter vedtaget.

Indstillingen blev sat til afstemning.

For stemte Gruppe C (9 stemmer).

Imod stemte Gruppe A (3 stemmer), Gruppe O (1 stemme), Gruppe Ø (1 stemme) og

Gruppe F (1 stemme), i alt 6 stemmer.

Indstillingen var herefter godkendt.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede den 18. december 2024, at forvaltningen skulle forberede et beslutningsgrundlag for Klima-, Teknik- og Miljøudvalget vedrørende eventuelle regler for opladning af elbiler på offentlig vej.

Det er kommunens ansvar at holde de offentlige veje, stier og fortov i god stand. Ansvar for en ladestander påhviler den pågældende grundejer, men det er kommunen, der har det overordnede ansvar for vejbelægningens stand og vedligeholdelse som helhed, herunder forhold omkring sikkerhed og tilgængelighed.

Hvis man fremover vil tillade private lade-anordninger på offentlige færdselsarealer, vil det derfor påhvile kommunen at fastsætte de relevante vilkår for lade-anordningens udførsel, så disse er sikkerhedsmæssig forsvarlige og så etableringen af dem ikke sker på bekostning af kommunens stier og fortove, herunder belægningens vedligeholdelse, snerydning og renholdelse. Det vil også være kommunen der skal føre tilsyn med, at anordningen er etableret som godkendt og at den er i forsvarlig stand.

Man kan inddele lade-anordninger i tre kategorier:

- Parkering og opladning på egen grund
- Kabelføring over belægningen
- Kabelføring i niveau med eller under fortovets belægning

Parkering og opladning på egen grund m.v.

Villaejere har typisk mulighed for at etablere adgang til at oplade deres el-bil på egen grund. Medlemmer af bolig-, andels- eller grundejerforeninger vil ligeledes oftest have mulighed for at parkere og etablere mulighed for opladning af deres køretøj på arealer, der er ejet af den pågældende forening, hvis foreningen beslutter dette.

Opladning af el-køretøj bør i disse tilfælde ske her i stedet for ved parkering på offentlig vej med privat lade-anordning.

Kabelføring over belægningen

Man kan føre et ladekabel over et fortov eller en sti, ved at kablet ligger løst eller ved at det ligger i en kabelbakke. Det er forvaltningens vurdering, at det vil medføre en væsentlig risiko for faldulykker for almindelige fodgængere, og vil være til fare for færdsel med rollator, barnevogn, løbehjul m.v. Forvaltningen anbefaler at denne løsning ikke bliver tilladt.



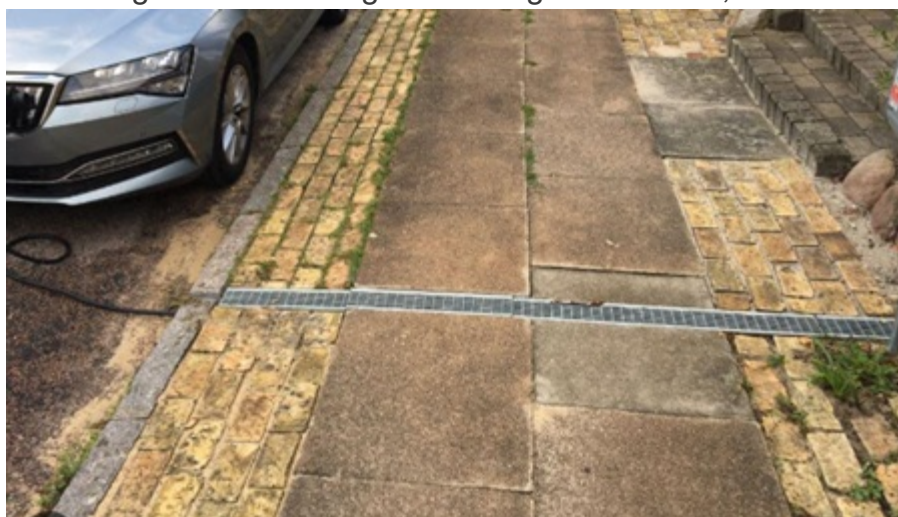
Kabelføring over belægningen

Der vil fortsat blive givet tilladelse til at føre kabler/ledninger på tværs af et vejanlæg i forbindelse byggerier. Kabelbroen vil ved et byggeri typisk være skruet fast i belægningen og der er krav om skiltning og afmærkning. Dette er derimod ikke tilfældet ved ladekabler.

Skulle der ske faldulykker eller lignende i forbindelse med, at der er ført kabler over belægningen, er det forvaltningens vurdering, at kommunen muligvis vil kunne pådrage sig et juridisk ansvar.

Kabelføring i niveau med eller under fortovets belægning

Man kan placere ladekablet i en rille/rende, der er skåret ud og lagt ned i fortovets belægning. Rillen/renden overdækkes med en rist, der kan åbnes, så ladekablet kan fjernes, når anordningen ikke er i brug. Anordningen etableres, så overkanten ligger i niveau med fortovet.



Kabelføring i niveau med fortovets belægning.

Forvaltningen vurderer, at det vil være en administrativ belastning at sikre og føre tilsyn med, at private lade-anordninger er sikkerhedsmæssigt forsvarlige og at etableringen ikke sker på bekostning af kommunens stier og fortoves beskaffenhed, herunder belægningens vedligeholdelse, snerydning og renholdelse.

Der er en risiko for, at det i sidste ende bliver kommunen, der kommer til at afholde omkostningerne ved en senere retablering af fortovet, da udgifterne kun vanskeligt vil kunne pålignes personer, der er fraflyttet deres tidligere ejendom m.v. eller nye ejere, der har overtaget den til vejen grænsende ejendom, ud for hvilken lade-anordningen er etableret.

Forvaltningen anbefaler, at der ikke bliver givet tilladelser til kabelføringer i niveau med eller under fortovets belægning. Denne løsning vil dog have en højere sikkerheds- og tilgængelighedskvalitet end en løsning med kabelkanal oven på fortovet.

Generelt om ladekapaciteten i kommunen

Ved udgangen af 2024 var der registreret 6.913 personbiler i Vallensbæk Kommune. Heraf var de 913 el- eller hybrid-biler. Dette svarer til 13% af det samlede antal personbiler i kommunen. Mobility Danmark, der er brancheorganisation for bilproducenter, bilimportører, ladeoperatører m.v., vurderer, at antallet af el-biler på landsplan må forventes at stige til over 1 million køretøjer frem til 2030. For Vallensbæk Kommune vil dette svare til en tredobling i antallet af el-biler. Antallet af el-biler vil således stige mærkbart i de kommende år.

For at gøre det lettere for el-bilister at oplade deres køretøj har kommunen i 2024 fået opsat 17 offentligt tilgængelige ladestander med 36 pladser og 2 lynladere med 4 pladser på offentlige veje. Samlet set er der etableret 40 parkeringsbåse til opladning af el-køretøjer på kommunens færdselsarealer. Disse er fordelt over hele kommunen. Der er desuden på nuværende tidspunkt 35 offentligt tilgængelige ladepladser, der er placeret på private færdselsarealer, fx i p-kælderens ved Vallensbæk Stationstov, ved McDonalds og ved Vallensbæk Kirke m.fl. Placeringen kan ses på illustrationen.

Afstanden til en offentligt tilgængelig ladestander vil for de fleste borgere være mindre end afstanden til nærmeste offentlige transport eller afstanden til nærmeste tankstation med fossilt brændstof.



Eksisterende ladepunkter – på offentlig vej og på privat areal i Vallensbæk Kommune.

De eksisterende ladestanderoperatører har tilkendegivet, at nogle af de eksisterende ladestander har en del ledig ladekapacitet på nuværende tidspunkt. Det er derfor vurderingen, at der er tilstrækkelig med ladekapacitet i Vallensbæk med det nuværende el-bilejerskab. Den offentligt tilgængelige ladeinfrastruktur kan blive udbygget i takt med den fremtidige efterspørgsel, hvis der bliver behov for det.

Anbefalinger til retningslinjer

Samlet set vurderer forvaltningen, at det vil være en omfattende opgave at fastlægge udførelsen af og føre tilsyn med etableringen af private lade-anordninger på offentlig vej. Hvis der fysisk er mulighed for at oplade sin el-bil på egen grund, så bør borgerne benytte sig af denne mulighed.

Hvis man politisk ønsker at give tilladelse til private lade-anordninger på offentlig vej, kan drøftelsen af dette tage udgangspunkt i det vedhæftede notat.

Arbejdet med at holde kommunens veje og fortove i god og sikker stand kan derfor bedst blive tilgodeset ved, at det ikke bliver tilladt at etablere lade-anordninger på offentlig vej, som ikke er offentligt tilgængelige, idet der her er tale om private særinteresser.

Forvaltningen har tidligere modtaget en enkelt ansøgning om at etablere en lade-anordning på tværs af et fortov, for at kunne oplade en el-bil, der var parkeret på en offentlig vej. Der er givet afslag på denne ansøgning.

Økonomi- og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger

Sammenhæng til udviklingsstrategien

Ingen bemærkninger.

Sammenhæng til FN's verdensmål



Verdensmål 11 - Bæredygtige byer og lokalsamfund
Vi skal gøre byer, lokalsamfund og bosættelser inkluderende, sikre, robuste og bæredygtige

Kommunikation

Ingen bemærkninger.

Retsgrundlag

Vejloven.

BILAG:

1 - 1777075

Notat vedr. retningslinjer for private lade-anordninger på offentlige færdselsarealer