

REFERAT Klima-, Teknik- og Miljøudvalget d. 01-02-2022

Mødedato	Tirsdag d. 01. februar 2022 kl. 17:00
Mødested	Mødelokale Gæstekantinen på Rådhuset
Mødedeltagere	Jan Høgskilde, Lene Holm Gamborg, Firat Sari, Søren Wiborg, Jens Ove Bay

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Aflandshage Havvindmøllepark - Høring af miljøvurdering.....	4
Endelig godkendelse af Spildevandsplantillæg nr. 5 til Spildevandsplan 2014-2022.....	8
Nye affaldsfraktioner, forslag til regulativ for husholdningsaffald og nye tømme frekvenser.....	10
Evaluerings af Plustur.....	14
Meddelelser fra formanden.....	16
Elektronisk underskriftsside.....	17

Godkendelse af dagsorden

Beslutningstema

Klima, Teknik- og Miljøudvalget skal godkende mødets dagsorden.

INDSTILLING

Udvalgsformanden indstiller til Klima, Teknik- og Miljøudvalget

- at godkende dagsordenen

BESLUTNING KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 01-02-2022

Godkendt. Søren Wiborg (A) deltog ikke under behandling af punktet.

Aflandshage Havvindmøllepark - Høring af miljøvurdering

Beslutningstema

HOFOR Vind A/S ønsker at opstille mellem 26-45 havvindmøller i Øresund ved området Aflandshage. Mølleområdet dækker et samlet havareal på ca. 42 km², og ligger ca. 17 km fra kysten i Vallensbæk. Havmølleparken bliver tilsluttet el-nettet ved Avedøreværket på Avedøre Holme i Hvidovre. Derfor har Energistyrelsen sendt en miljøkonsekvensrapport i høring frem til 20. februar 2022. Der skal tages stilling til et høringssvar fra Vallensbæk Kommune.

INDSTILLING

Sagen bliver behandlet i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

Center for Teknik indstiller,

- at udkast til høringssvar bliver godkendt

BESLUTNING KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 01-02-2022

Anbefales. Søren Wiborg (A) deltog ikke under behandling af punktet.

Sagsfremstilling

Som et led i den grønne omstilling til CO₂-neutral energiproduktion vil Hovedstadsområdets Forsyningsselskab (HOFOR) udvide den samlede kapacitet med 460 MW (megawatt) fra vindenergi. To nye vindmølleparker i Øresund vil dække 410 MW. Den ene vindmøllepark – Aflandshage Vindmøllepark – skal placeres i Øresund ca. 8 km ud for Stevns og ca. 10 km syd for Amager. Den vil få en effekt på op til 300 MW. Den anden – Nordre Flint – ligger øst for Saltholm.

Vindmølleparken ved Aflandshage er i overensstemmelse med Danmarks Havplan fra 2021. Det er Statens planlægning, som Vallensbæk Kommune ikke kan ændre.

Anlæg af vindmølleparker på havet er omfattet af krav om miljøvurdering. Det betyder, at der skal foretages en miljøvurdering af projektet, og offentligheden og berørte myndigheder bliver hørt, inden der kan gives godkendelse til, at anlægget må bygges.

Energistyrelsen er miljøvurderingsmyndighed for anlægget på havet, og Hvidovre Kommune er miljøvurderingsmyndighed for anlægget på land som kommer til at ligge på Avedøre Holme. Det er aftalt mellem de to myndigheder, at Energistyrelsen koordinerer miljøvurderingsprocessen.

Der er vurderet tre scenarier for vindmølleparken ud fra forskellige størrelser af møller.

A: 45 vindmøller med 88 meter lange vinger og en totalhøjde på 210 meter.

B: 31 møller med 92 meter lange vinger og en totalhøjde på 212 meter.

C: 26 møller med 100 meter lange vinger og en totalhøjde på 220 meter.



De 45 mindre møller (scenarie A) set fra Ishøj Strand (markeret med rødt)



De 26 store møller (scenarie C) set fra Ishøj Strand (markeret med rødt)

Højden uden vinger ligger i alle tre scenarier på omkring 120 meter. Det betyder at der er forskel på, hvor tæt vingerne kommer på havoverfladen. Det varierer fra 20 til 34 meter, så det vil være muligt at sejle i området med mindre både uden risiko for at blive ramt af vingerne.

Fra kysten ved Vallensbæk vil der være omkring 17 km til den nærmeste mølle. De nederste 22-25 meter vil ligge under horisonten, og alle tre størrelser vil være synlige fra Vallensbæk. Sejlrenden i Øresund ligger længere ude, ca. 25 km fra kysten, og selv de helt store fragtskibe er normalt under horisonten. Møllerne vil derfor være de største konstruktioner i horisonten.

Da møllerne er højere end 150 meter og står tæt på indflyvningen til Københavns Lufthavn i Kastrup, er der krav om røde lysmarkeringer på møllerne i nattetimerne.

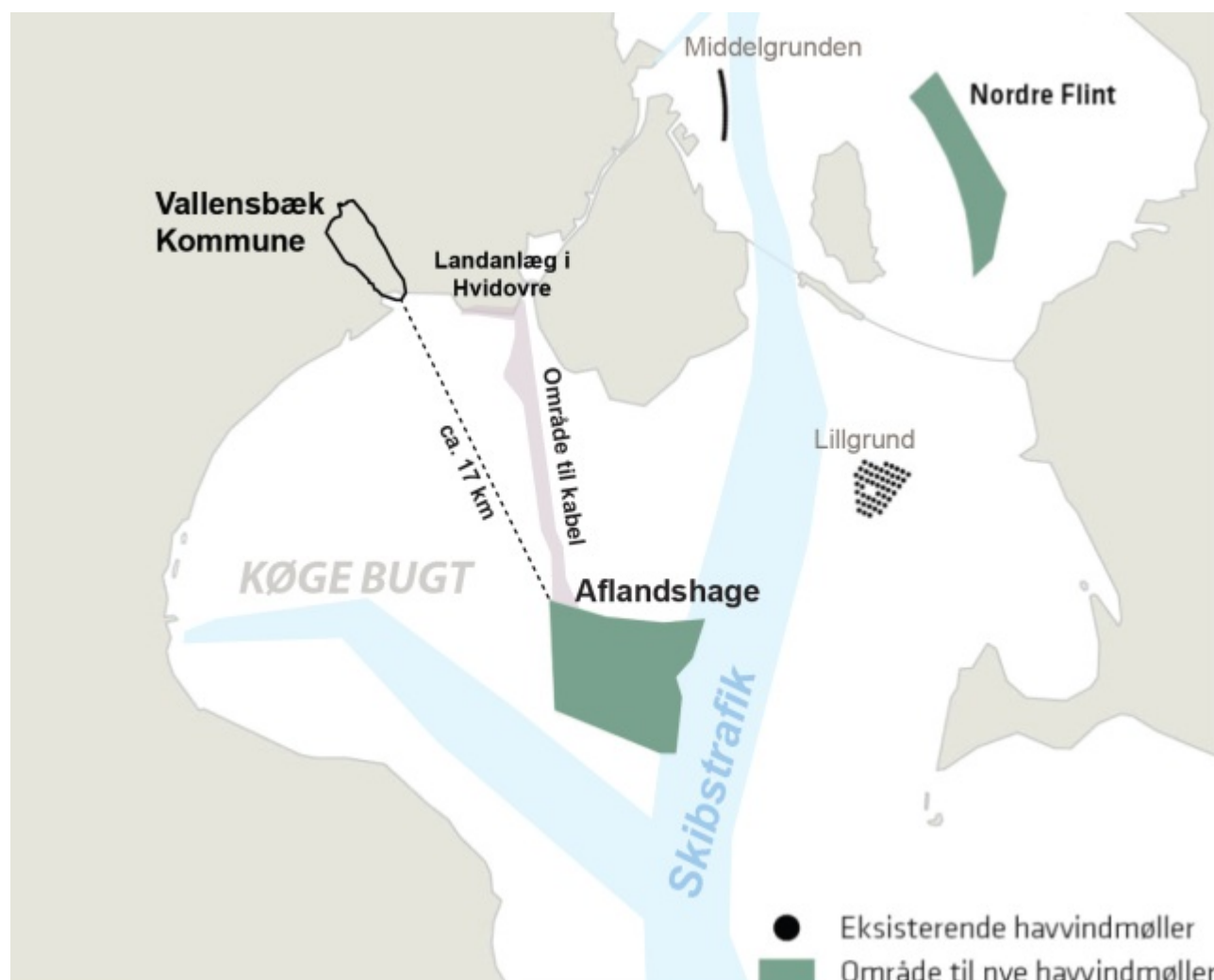
Møllerne er set fra kysten nogenlunde lige store, så løsningen med 26 møller vil give den mindste påvirkning af udsigten over Køge Bugt. Færre møller betyder også mindre gene ved sejlads gennem området, når afstanden mellem møllerne er større. Med store vindmøller vil tidsplanen blive lidt kortere, fordi der skal opstilles færre vindmøller.

Fra Aflandshage skal strømmen føres i kabel til landanlæg på Avedøre Holme, hvor strømmen bliver koblet til elnettet. Forvaltningen vurderer, at landanlæg i Hvidovre ikke vil påvirke kysten ved Vallensbæk i driftsfasen.

I anlægsfasen vil der være byggetrafik til landanlægget på Avedøre Holme i et omfang der svarer til andre mellemstore virksomheder i erhvervsområdet. Produktionsstedet og udskibningshavnen til møllerne er endnu ikke kendt, men forvaltningen vurderer ikke, at byggemateriale til møllerne skal køre gennem Vallensbæk, da der ikke er egnede udskibningshavne ind mod København.

I anlægsfasen vil der ude i bugten forekomme spredning af materiale fra havbunden, der bliver ført med havstrømme mod nord fra Aflandshage op mod Avedøre Holme og videre herfra mod vest langs kysten. Det bliver ikke i mængder, der tyder på, at det påvirker badevandskvaliteten i Vallensbæk.

Høringssvaret peger på, at projektet skal ses i sammenhæng med de mange andre projekter, der er på vej i Køge Bugt, og at det er nødvendigt, at miljøkonsekvenserne for hvert projekt ikke bliver set isoleret, men som et samlet hele. De projekter der blandt andet er i gang og som kan have betydning for miljøet i Køge Bugt er Lynetteholm og Holmene ved Avedøre Holme.



På denne side kan man orientere sig yderligere om projektet:

<https://www.hofor.dk/baeredygtige-byer/vind-og-sol/nye-vind-og-solprojekter-paa-vej/nye-havvindmoeller-i-oeresund/aflandshage-vindmoellepark/aflandshage-miljoekonsekvensrapport-og-visualiseringer/>

Økonomi- og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sammenhæng til udviklingsstrategien

Ingen bemærkninger.

Sammenhæng til FN's verdensmål

Ingen bemærkninger.

Kommunikation

Høringssvar skal sendes til Energistyrelsen senest den 20. februar 2022.

Retsgrundlag

VE-loven - Lov om fremme af vedvarende energi.

Miljøvurderingsloven.

Endelig godkendelse af Spildevandsplantillæg nr. 5 til Spildevandsplan 2014-2022

Beslutningstema

Endelig godkendelse af forslag til tillæg nr. 5 til Spildevandsplan 2014-2022. Planen vedrører etablering af regnvandsbassin i Parkbåndet. Der er tale om etape 2 af Parkbåndet, hvor etape 1 blev færdiggjort i efteråret 2021. HOFOR er bygherre for etape 2 i samarbejde med Vallensbæk Kommune i fht den rekreative del.

INDSTILLING

Sagen bliver behandlet i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Park-, Vej- og Miljøcenter, Ishøj Kommune, indstiller,

- at Spildevandsplantillæg nr. 5 til Spildevandsplan 2014-2022 bliver endeligt godkendt

BESLUTNING KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 01-02-2022

Anbefales. Søren Wiborg (A) deltog ikke under behandling af punktet.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede den 8. september 2021 at sende forslag til Spildevandsplantillæg nr. 5 til Spildevandsplan 2014-2022 i offentlig høring. Forslaget har været i offentlig høring til 24. december 2021, og der har ikke været indsigelser mod forslaget.

Tillægget til spildevandsplanen giver mulighed for etablering af et regnvandsbassin i Vallensbæk Nordmark, der er en del af den samlede klimatilpasning, som HOFOR udfører i henhold til Klimatilpasningsplanen, som kommunalbestyrelsen vedtog i 2014.

Som en del af den samlede klimatilpasning bliver regnvandsbassinet dimensioneret i henhold til de faktorer, som beskrevet i den gældende spildevandsplan.

Projektets hovedformål er:

- en klimatilpasning af regnvandssystemet i projektområdet til en fremtidig 5 års nedbørshændelse.
- en løsning, der sikrer at nedstrøms-regnvandsanlæg frem til recipient (vandløb) kan blive klimatilpasset.

- en løsning, som bidrager til et grønt rekreativt område med plads til biodiversitet og med en sti igennem området.

Entreprenøren går i gang med at etablere byggeplads den 23. februar, og gravearbejdet starter omkring den 25. marts. Projektet forventes færdigt medio november 2022.

Økonomi- og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sammenhæng til udviklingsstrategien

Sagen understøtter følgende delmål i udviklingsstrategien:

- Klimatilpasning skal give værdi og være en naturlig del af byrum og nye boligområder.

Sammenhæng til FN's verdensmål



Kommunikation

Spildevandsplantillæg nr. 5 til Spildevandsplan 2014-2022 offentliggøres på Vallensbæks Kommunes hjemmeside og Plandata.dk efter kommunalbestyrelsens godkendelse.

Retsgrundlag

Spildevandsbekendtgørelsen.

Nye affaldsfraktioner, forslag til regulativ for husholdningsaffald og nye tømmefrekvenser

Beslutningstema

Vallensbæk Kommune skal indføre indsamlingsordninger for pap og mad- og drikkekarton inden udgangen af 2022. Indsamling af tekstiler er udsat til 2023. De øvrige affaldsfraktioner indsamles allerede i dag.

De nye indsamlingsordninger er indarbejdet i forslag til nyt regulativ for husholdningsaffald, som skal i høring.

INDSTILLING

Sagen bliver behandlet i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Center for Teknik indstiller på baggrund af anbefalinger fra Vestforbrænding, at det bliver godkendt,

- at pap bliver indsamlet som bundtet pap i særskilt ordning ved enfamilieboliger, der ikke har fælles affaldsløsning
- at mad- og drikkekarton bliver indsamlet sammen med plast
- at forslag til regulativ for husholdningsaffald med ovenstående indarbejdet bliver sendt i høring i fire uger
- at standard-tømmefrekvenser for enfamilieboliger bliver ændret, så
 - a. mad- og restaffald bliver ændret til 14-dages tømning (fra ugetømning)
 - b. plast og mad- og drikkekarton bliver ændret til hver 2. uge (fra hver 3. uge)
 - c. glas og metal bliver ændret til hver 10. uge (fra hver 8. uge)

BESLUTNING KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 01-02-2022

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget sendte sagen tilbage til forvaltningen til belysning af konsekvenserne for taksterne i de stillede forslag.

Sagsfremstilling

Med regeringens aftale med Venstre, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Liberal Alliance og Alternativet om "Klimaplan for en grøn

affaldssektor og cirkulær økonomi” skal kommunerne fremover indsamle 10 affaldsfraktioner ved husstanden.

Den nye affaldsbekendtgørelse pålægger kommunerne at indsamle 10 affaldsfraktioner ved husstanden. Der er tale om mad- og restaffald, glas, papir, metal, plast, pap, mad- og drikkekarton, farligt affald og tekstiler. Vallensbæk Kommune har ligesom mange andre kommuner fået dispensation for den oprindelige tidsfrist. Fristen for at indsamle i 10 fraktioner er 31. dec. 2022, dog har Miljøstyrelsen meddelt, at indsamling af tekstiler er udsat til 2023, da der endnu ikke er et marked for at afsætte indsamlede tekstiler.

Ændringer af affaldsordninger

Vallensbæk Kommune skal indføre indsamlingsordninger for pap og mad- og drikkekarton. Indsamling af de øvrige affaldsfraktioner sker allerede i dag.

Pap bliver allerede samlet ind hos de fleste boligselskaber. Derfor handler det primært om indsamling af pap hos enfamilieboliger, dvs. villaer og rækkehuse med egne beholdere. Forvaltningen anbefaler, at pap bliver samlet i en særskilt rute, hvor borgere lægger bundtet pap ved fortov, så der ikke er behov for at opstille en ekstra beholder til pap hos enfamilieboliger. Dermed udgår pap af storskraldsordningen.

På baggrund af Vestforbrændings anbefaling, indstiller forvaltningen, at mad- og drikkekarton bliver samlet ind sammen med plast. Derved undgår borgerne en yderligere beholder. På modtageanlægget bliver plast sorteret i forskellige plasttyper. Mad- og drikkekarton frasorteres ligeledes. Sorteringen foregår maskinelt ved hjælp af scannere.

Ændring af tømmefrekvenser for indsamling af affald hos enfamilieboliger

I forbindelse med udrulning af indsamlingsordninger for pap og mad- og drikkekartoner foreslår Vestforbrænding ændringer af tømmefrekvenserne.

14-dages tømning af mad- og restaffald

Tømning af mad- og restaffald i 240 liter todelte beholdere bliver ændret til 14-dages tømning fremfor ugetømning. Langt de fleste husstande kan klare sig med 14-dages tømning. Ugetømning kan tilvælges f.eks. hos store børnefamilier.

Hos de husstande, som i dag har valgt 14-dages tømning af mad- og affald, bliver beholdere tømt ugentligt i sommermånederne. Dette kan ikke opretholdes, da Ressourceindsamling A/S ikke er i stand til at omlægge ruterne i sommermåneder på grund af manglende mandskab og biler.

Tømning hver 2. uge af plast, mad- og drikkekarton og papir

Tømning af plast, mad- og drikkekarton og papir i 240 liter todelte beholdere bliver ændret til hver 2. uge fremfor hver 3. uge. Mange husstande oplever, at plast fylder meget og rummet bliver fyldt. Da rummet nu også skal benyttes til mad- og drikkekarton, bør beholderen blive tømt oftere for at undgå overfyldning.

Tømning hver 10. uge af glas og metal

Tømning af glas og metal i 240 liter todelte beholdere bliver ændret til hver 10. uge fremfor hver 8. uge. Mange husstande har ikke glas og metal nok til at fylde beholderen på 8 uger. Derfor kan beholderen tømmes færre gange, uden at det vil give problemer med overfyldning.

Forvaltningen indstiller, at standard-tømmefrekvenser bliver ændret som anbefalet af Vestforbrænding, så frekvenserne bliver tilpasset borgernes affaldsmængder og behov.

Dog gør forvaltningen opmærksom på, at tømning af mad- og restaffald til hver 14. dag hele året rundt vil give utilsigtede konsekvenser i forhold til lugt og råd i sommermånederne.

Regulativ for husholdningsaffald

Forvaltningen indstiller, at forslag til husholdningsregulativ bliver sendt i høring.

I forslaget er tilføjet indsamling af pap fra enfamilieboliger samt indsamling af mad- og drikkekarton sammen med plast.

Vestforbrænding har udarbejdet regulativforslag til de fire partnerkommuner (Ballerup, Furesø, Ishøj og Vallensbæk), og i den forbindelse er kommunernes regulativer ensartet så meget som muligt.

De væsentlige ændringer i forslaget er:

- Indsamlingsordning for pap.
- Indsamlingsordning for mad- og drikkekarton sammen med plast.
- Præcisering af bilag 1 om adgangsforhold og indretning af standplads til affald.
- Bemyndigelse til forvaltningen til at opdatere bilag 1 i særlige tilfælde.

Forslag til regulativ for husholdningsaffald er vedlagt som bilag.

Økonomi- og personalemæssige konsekvenser

Kommunikation, hvoraf størstedelen anvendes til trykning og forsendelse af ny sorteringsvejledning og påsætning af piktogram på beholdere, er anslået til 600.000 kr.

Der er afsat 600.000 kr. på renovationsbudgettet for 2022 til formålet.

Sammenhæng til udviklingsstrategien

Sagen understøtter delvision 2 om et grønt byliv med central beliggenhed.

Sammenhæng til FN's verdensmål



Verdensmål 13 - Klimaindsats
Vi skal handle hurtigt for at bekæmpe klimaforandringer og deres konsekvenser

Kommunikation

Kommunikation til borgere sker med pressemeddelelse, e-brev, piktogram på beholder og sorteringsvejledning. Der bliver holdt affaldsdage for ejendomsfunktionærer, hvor ordningerne præsenteres med fokus på sortering og genanvendelse.

Retsgrundlag

Affaldsbekendtgørelsen.

Bekendtgørelse om affaldsregulativer, -gebyrer og -aktører m.v. (Affaldsaktørbekendtgørelsen).

Evaluering af Plustur

Beslutningstema

Plustur er en tilvalgsmulighed til flexturordningen, hvor folk kan blive kørt fra deres hjem til den kollektive trafik, hvis en række forudsætninger er opfyldt. Teknik- og Miljøudvalget besluttede 12. januar 2021 at genindføre Plustur og evaluere ordningen efter et år.

Udvalget skal beslutte, om udvalget ønsker at beholde Plustur i Vallensbæk Kommune.

INDSTILLING

Sagen bliver behandlet i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Center for Teknik indstiller,

- at det bliver godkendt, at Plusturs-ordningen bliver permanent

BESLUTNING KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 01-02-2022

Godkendt.

Sagsfremstilling

Plustur er en videreudvikling af flexturordningen. Med en Plustur kan man blive kørt til eller fra et knudepunkt, så man kan rejse videre med bus eller tog. Plustur kan udelukkende blive bestilt via rejseplanen i forbindelse med en samlet rejse.

En Plustur har en fast takst for borgeren på 21 kr. uafhængigt af rejselængde. Den del af turen, som ikke bliver dækket af brugerens egenbetaling, bliver betalt af den kommune, turen starter i. Det betyder, at den kommune hvor turen starter, skal betale differencen mellem de 21 kr. og turens reelle pris samt et administrationsgebyr på 30 kr.

Kommunen genindførte per 1. marts 2021 Plustur i kommunen for at opfylde borgernes behov for at komme rundt i kommunen og skabe den bedst mulige sammenhæng med kollektiv trafik.

Plustur blev i sin tid stoppet i Vallensbæk Kommune, da Movia blev opmærksom på en uhensigtsmæssig brug af ordningen, hvor Vallensbæk kunne risikere at betale for borgere fra andre kommuner. Derfor ændrede Movia nogle parametre, som ser ud til at have stoppet den uhensigtsmæssige anvendelse af Plustur i Vallensbæk Kommune.

Det har vist sig, at ordningen ikke er blevet anvendt i det seneste år, hvilket formentlig hænger sammen med, at konceptet oprindeligt er opfundet til landkommuner, hvor der er langt imellem den kollektive trafik (lokale busser og tog) og borgernes boliger/rejsedestinationer.

Plustur bliver også tilbudt til borgere, der har mange skift på deres rejser. Hyppige skift er oftere tilfældet i hovedstadsområdet, og derfor har Plustur også sin berettigelse i Vallensbæk Kommune.

Selvom ingen vallensbækborgere har brugt tilbuddet, anbefaler forvaltningen og Movia, at Plustur bliver bibeholdt i Vallensbæk Kommune. Så længe ingen anvender ordningen koster den ikke kommunen noget at have, og tilbuddet til borgene er der stadig. Skulle der på et senere tidspunkt være et ønske om at nedlægge ordningen, er det til en hver tid muligt for kommunen at opsig ordningen.

Økonomi- og personalemæssige konsekvenser

Det er forvaltningens forventning, at økonomien ikke overstiger det tidligere estimat på 24.000 kr. årligt. Udgiften kan derfor blive afholdt inden for det nuværende budget til Flextur.

Sammenhæng til udviklingsstrategien

Sagen understøtter visionen om Dynamisk arbejdsliv og fleksibel service af høj kvalitet (delvision 1), da Plustur tager udgangspunkt i borgenes behov. Endvidere understøtter sagen Grønt Byliv med central beliggenhed (delvision 2), da byen bindes bedre sammen.

Sammenhæng til FN's verdensmål



Verdensmål 11 - Bæredygtige byer og lokalsamfund

Vi skal gøre byer, lokalsamfund og bosættelser inkluderende, sikre, robuste og bæredygtige



Verdensmål 3 - Sundhed og trivsel

Vi skal sikre et sundt liv for alle og fremme trivsel for alle aldersgrupper

Kommunikation

Kommunen skal orientere borgerne og Movia om, hvilken beslutning der bliver truffet.

Retsgrundlag

Ingen bemærkninger

Meddelelser fra formanden

Elektronisk underskriftsside