

REFERAT Klima-, Teknik- og Miljøudvalget d. 04-02-2025

Mødedato	Tirsdag d. 04. februar 2025 kl. 17:00
Mødested	Gæstekantinen
Mødedeltagere	Jan Høgskilde, Lene Holm Gamborg, Firat Sari (Afbud), Jens Ove Bay, Martin Nielson, Ricky van Overeem (stedfortræder)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Orientering fra Vestforbrænding.....	4
Nye vejnavne til sideveje i Nordmarkshave.....	5
Høringssvar til Forslag til lov om ændring af færdselsloven, lov om offentlige veje og lov om priva	8
Forslag til Vandforsyningsplan 2025-35.....	14
Hovedstadens Letbane: Revideret vedtægt og ejeraftale i forbindelse med overgang fra anlæg til dri	17
Meddelelser fra formanden.....	21
Elektronisk underskriftsside.....	22

Godkendelse af dagsorden

Beslutningstema

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget skal godkende mødets dagsorden.

INDSTILLING

Udvalgsformanden indstiller til Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

- at godkende dagsordenen

BESLUTNING KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 04-02-2025

Godkendt.

Firat Sari havde meldt afbud til mødet. Ricky van Overeem deltog som stedfortræder.

Orientering fra Vestforbrænding

Beslutningstema

Orientering fra Vestforbrænding.

INDSTILLING

Sagen bliver behandlet på Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Center for Teknik og Byudvikling indstiller,

- at orienteringen bliver taget til efterretning

Repræsentanter fra Vestforbrænding deltager på Klima-, Teknik- og Miljøudvalgets møde under dette punkt.

Præsentationen fra mødet er vedlagt som bilag.

BESLUTNING KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 04-02-2025

Taget til efterretning.

Firat Sari havde meldt afbud til mødet. Ricky van Overeem deltog som stedfortræder.

Sagsfremstilling

Vestforbrænding giver en generel orientering om status og udviklingsprojekter, særligt med fokus på udvikling på affaldsområdet og CO2-fangstanlæg.

Økonomi- og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sammenhæng til udviklingsstrategien

Ingen bemærkninger.

Sammenhæng til FN's verdensmål

Ingen bemærkninger.

Kommunikation

Ingen bemærkninger.

Retsgrundlag

Ingen bemærkninger.

Nye vejnavne til sideveje i Nordmarkshave

Beslutningstema

Ejerforeningen Nordmarkshave, Albertslundvej 69 - 127 og MS-ejendomme, Albertslundvej 51 - 67 som er ejerne i Nordmarkshave ønsker ændring af vejnavne på sidevejene til Albertslundvej.

En sag om vejnavne til disse veje blev godkendt af Klima-, Teknik- og Miljøudvalget den 4. juni 2024. Det har siden vist sig, at vejnavnet Birkeengen alligevel ikke er opfylder kravet om, at der skal være minimum 15 km til et lignende vejnavn.

Derudover har MS-ejendomme ønsket et andet vejnavn i stedet for Bøgeengen.

Der foreligger nu et nyt forslag til godkendelse med to nye vejnavne og det tidligere godkendte vejnavn Pileengen.

INDSTILLING

Sagen bliver behandlet i Klima, Teknik- og Miljøudvalget.

Center for Teknik indstiller,

- at forslaget til ændring af vejnavne til sidevejene Albertslundvej i Nordmarkshave til Kirsebæringen, Pileengen og Hasselengen bliver godkendt

BESLUTNING KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 04-02-2025

Godkendt.

Firat Sari havde meldt afbud til mødet. Ricky van Overeem deltog som stedfortræder.

Sagsfremstilling

I 2023 indledte Ejerforeningen Nordmarkshave en dialog med forvaltningen om mulige ændringer af vejnavne på sidevejene, som forbinder bebyggelsen til Albertslundvej.

Den 4. juni 2024 godkendte Klima-, Teknik- og Miljøudvalget vejnavnene Bøgeengen, Pileengen og Birkeengen. Vejnavnene var blevet reserveret i Danmarks Adresseregister hos Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering, der skal sikre, at et nyt vejnavn ikke allerede er i brug eller reserveret til andre kommuner inden for en afstand af 15 km.

Det har siden vist sig, at vejnavnet Birkeengen alligevel ikke kan bruges, da det ikke overholder kravet om, at der ikke må være et lignende navn inden for 15 km.

Ejerforeningen og MS-Ejendomme har efter den 4. juni 2024 været igennem en proces om ændring af de godkendte vejnavne på sidevejene, og der er opnået enighed om følgende forslag med:

Kirsebæringen

Begrundelsen for navnet er, at der er tilplantet med kirsebærtræer nær vejen

Pileengen

Begrundelsen for navnet er, at der er nær vejen er nogle meget store og velbevarede piletræer.

Hasselengen

Begrundelsen for navnet er, at der er store hasselbuske.

De ønskede vejnavne til sideveje er vist på nedenstående kort:



Både ejerforeningen Nordmarkshave og MS-Ejendomme ønsker at signalere, at Nordmarkshave er beliggende i Vallensbæk Kommune, og ikke i Albertslund Kommune.

Forvaltningen anbefaler, at vejnavnene Kirsebæringen, Pileengen og Hasselengen bliver godkendt i overensstemmelse med ønsket fra Ejerforeningen Nordmarkshave og MS-Ejendomme.

Forvaltningen har reserveret vejnavnene i Danmarks Adresseregister hos Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering.

Når vejnavnene er godkendt, fastsætter forvaltningen adgangsadresser til boligerne efter forhandling med ejerforeningen Nordmarkshave og MS Ejendomme.

Økonomi- og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sammenhæng til udviklingsstrategien

Sagen understøtter delvision 2, Grønt byliv med central beliggenhed.

Sammenhæng til FN's verdensmål

Ingen bemærkninger.

Kommunikation

Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering får besked om beslutningen om godkendelse af vejnavn, og de nye vejnavn bliver offentliggjort på www.danmarksadresser.dk

Retsgrundlag

Adresseloven § 3 om fastsættelse af vejnavne for private fællesveje.

Høringssvar til Forslag til lov om ændring af færdselsloven, lov om offentlige veje og lov om private fællesveje

Beslutningstema

Transportministeriet har sendt et forslag til ændring af færdselsloven, lov om offentlige veje og privatvejsloven i høring. Der er sendt et høringssvar fra Vallensbæk Kommune med forbehold for Klima-, Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse.

Høringssvaret bliver fremlagt til godkendelse sammen med orientering om og vurdering af lovforslaget.

INDSTILLING

Sagen bliver behandlet i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget.

Center for Teknik Indstiller,

- at høringssvar til forslag til lovændring af færdselsloven, lov om offentlige veje og privatvejsloven bliver godkendt

BESLUTNING KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 04-02-2025

Godkendt.

Firat Sari havde meldt afbud til mødet. Ricky van Overeem deltog som stedfortræder.

Sagsfremstilling

Transportministeriet har sendt et forslag til en lovændring af færdselsloven, lov om offentlige veje og privatvejsloven i høring med høringsfrist den 27. januar 2025.

Lovforslaget giver kommunerne enekompetence til at træffe færdselsmæssige beslutninger om vejes indretning og udnyttelse, men indfører samtidig en række nye objektive betingelser for bl.a. hastighedsgrænser, ensretninger og vejafspærringer.

Lovforslagets hovedpointer bliver gennemgået kort herunder sammen med forvaltningens vurdering af lovforslaget. Forvaltningens vurdering er, at der samlet set er tale om en forringelse af kommunernes mulighed for selvbestemmelse i forhold til trafik og hastighedsbegrænsninger.

Om lovforslaget generelt

Det fremgår af lovforslaget, at reglerne har til formål at sikre en balance mellem færdselssikkerhed, mobilitet og fremkommelighed, men de nye objektive betingelser baserer

på årsdøgnstrafiktal. Disse tal viser trafikken pr. døgn opgjort som gennemsnit over hele året. Det indikerer, at der primært er tænkt på mobilitet og fremkommelighed for motorkørende trafik, og ikke i fredeliggørelse, trafiksikkerhed, støj- og CO2 reduktion og mange andre overvejelser i forbindelse med byudvikling.

Politiet vil også fortsat skulle godkende, at afmærkning bliver anvendt og placeret korrekt.

Lovforslaget indeholder ikke umiddelbart dispensationsmuligheder og giver transportministeren hjemmel til at kunne pålægge kommunen at ophæve foranstaltninger, der ikke lever op til de nye regler. Transportministeren kan ligeledes fjerne foranstaltningerne for kommunens regning, hvis pålægget ikke bliver efterkommet.

Enekompetence til kommunerne

Kommunens vejmyndighed får med lovændringen enekompetence, og kan uden samtykke fra politiet selvstændigt træffe beslutninger om færdselsmæssige ændringer som:

1. parkering og standsning
2. fodgængerfelter
3. indførelse af ubetinget vigepligt
4. hastighedsgrænser
5. ensretninger
6. vejspærringer

Derudover skal kommunen heller ikke længere indhente samtykke eller forhandle med politiet på en række andre områder indenfor for vejloven og privatvejsloven, herunder:

1. gravetilladelser
2. råden over vej
3. bestemmelser om renholdelse og vintervedligeholdelse
4. færdselsregulering på private fællesveje

Politiet vil dog fortsat skulle godkende brug af afmærkning. Dette betyder, at alle ændringer i afmærkning skal indsendes til politiets samtykke. Politiet vil i den forbindelse alene skulle tage stilling til, at der anvendes korrekt afmærkning, og at den placeres korrekt.

Betingelser ved ensretning

Lovforslaget giver kommunen mulighed for at ensrette vejstrækninger:

1. med en årsdøgntrafik på højst 1.000

2. med en årstdøgntrafik over 1.000, hvis følgende betingelser er opfyldt
 - a. ensretningen sker i hver sin retning på to parallelle vejstrækninger
 - b. antallet af spor på de enkelte vejstrækninger bibeholdes
 - c. trafikmodelberegninger viser, at ensretningen forbedrer den samlede trafikafvikling

Dette er en skærpelse i forhold til nuværende lovgivning, hvor man i dag kan inddrage flere faktorer i overvejelserne om hastighedsnedsættelser. I den nuværende lovgivning er årstdøgntrafikken (ÅDT) ikke en fastsat parameter i lovgivningen, men ses i sammenhæng med mange andre lokale faktorer.

Betingelser for indkørselsforbud, gågader og vejspærringer

Lovforslaget giver kommunen mulighed for at etablere indkørselsforbud, gågader og afspærre veje på:

1. vejstrækninger med en årstdøgntrafik på højst 1.000
2. fire eller flere sammenhængende vejstrækninger (fx etablering af trafik-øer ved indkørselsforbud og afspærringer) hvis én af følgende betingelser er opfyldt:
 - a. en trafikmodelberegning viser, at trafikmængden på de omkringliggende vejstrækninger ikke overstiger en årstdøgntrafik på 5.000 eller
 - b. hvis forøgelse af trafikmængden på de omkringliggende vejstrækninger er mindre end 20 pct.

Dette er en skærpelse i forhold til nuværende lovgivning, hvor der kunne inddrages flere faktorer i overvejelserne om etablering af indkørselsforbud, gågader og vejspærringer.

Betingelser ved lokale hastighedsgrænser

Lovforslaget giver kommunen mulighed for at fastsætte en lokal hastighedsgrænse på 40 km i timen, ved

1. vejstrækninger som har en årstdøgntrafik på højst 4.000 (Vejlegårdsvej Syd har en ÅDT på 4.500)
2. hastighedszoner hvis alle vejstrækninger inden for zonen, hver især har en årstdøgntrafik på højst 4.000
3. vejstrækninger, som ligger ved ældreinstitutioner, småbørnsinstitutioner eller institutioner for børn i den undervisningspligtige alder (dog i en meget snæver forstand i forhold til afstand til institutionen)

Dette er en skærpelse i forhold til nuværende lovgivning, hvor der inddrages flere faktorer i overvejelserne om hastighedsnedsættelser. Der var ikke en ÅDT begrænsning.

Kommunen får mulighed for at fastsætte en hastighedsgrænse på 30 km i timen ved

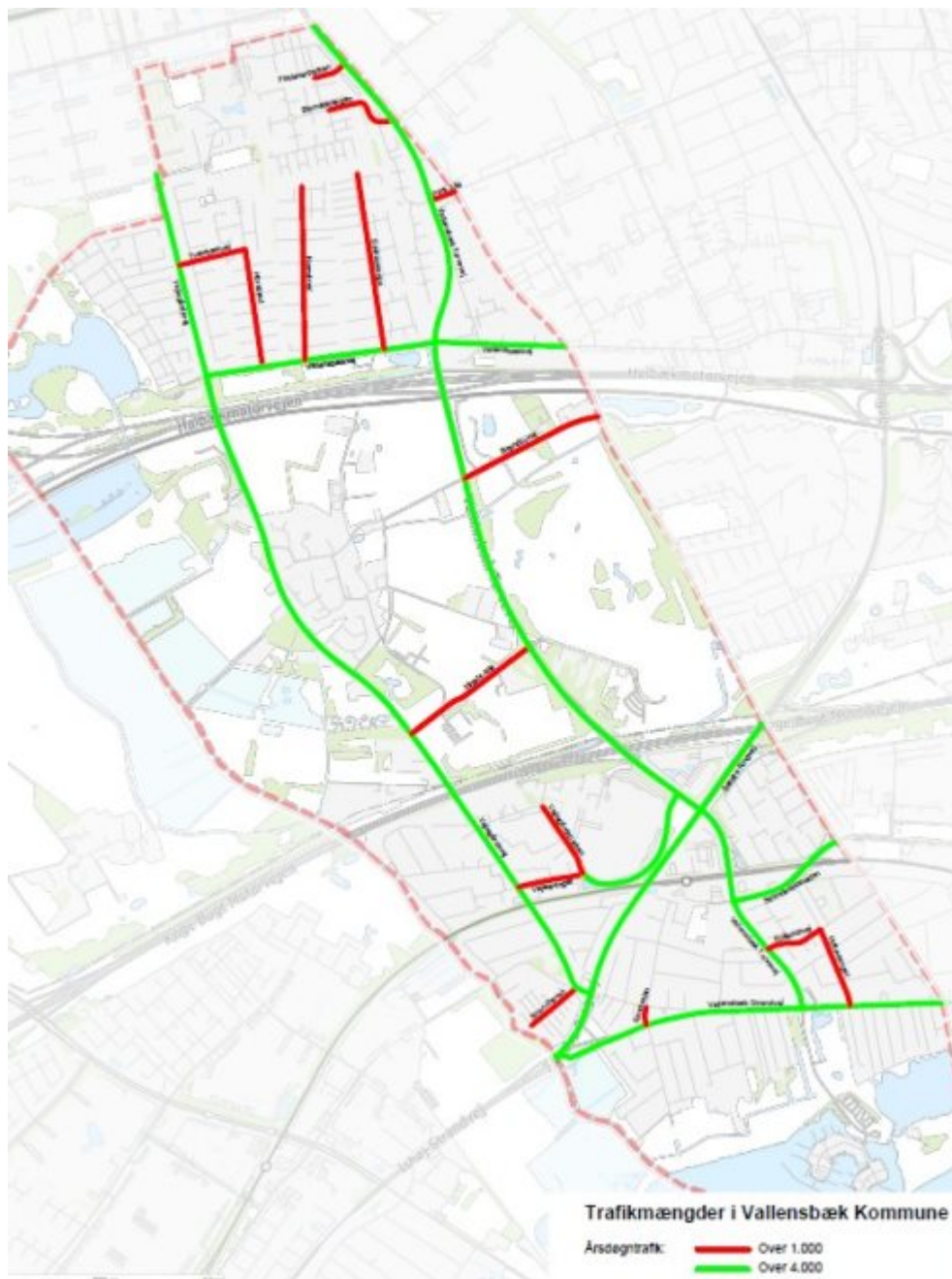
1. opholds- og legeområder
2. veje med ganske særlige vejforløb og særligt dårligt oversigts forhold (meget snæver fortolkning)
3. beboelsesområder uden mulighed for gennemkørende trafik med motorkøretøjer, hvor der ikke er registreret erhverv

Lovforslaget lægger op til, at der fremover kun etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger i forbindelse med nedsættelse af hastighedsgrænsen, hvis vejforløbet gør det nødvendigt at gøre særligt opmærksom på den lavere grænse. Dette er en lempelse i forhold til de nuværende regler.

Konsekvenser ved lovforslaget

Lovforslagets betingelser er stærkt begrænsende i forhold til kommunens mulighed for at skabe attraktive byrum og for at lave ændringer og reguleringer af biltrafikken fx med henblik på at skabe bedre forhold for cyklister og fodgængere.

Det vil fremadrettet blive svært at udvikle kommunen i demokratisk proces med øje for borgernes sikkerhed, sundhed og trivsel. Eksempelvis vil hastigheden ikke kunne nedsættes på Vejlegårdsvej Syd, som ønsket og planlagt, da årsdøgnstrafikken er på 4.500.



Høringssvar

Der er sendt et høringssvar fra Vallensbæk Kommune med forbehold for udvalgets efterfølgende godkendelse.

Høringssvaret adresserer blandt andet udfordringerne med de objektive kriterier, der udfordrer den kommunale selvbestemmelse, og udfordringerne med at lovforslaget giver forrang til fremkommelighed og trafikafvikling på bekostning af andre vigtige områder som sikkerhed og sundhed. Dette kan også få indvirkning på realiseringen af kommunens planer og strategier, og dette bliver også påpeget i høringssvaret.

Økonomi- og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger

Sammenhæng til udviklingsstrategien

Ingen bemærkninger

Sammenhæng til FN's verdensmål

Ingen bemærkninger

Kommunikation

Forvaltningen har fremsendt et høringssvar til Transportministeriet.

Retsgrundlag

Færdselsloven

Vejloven

Privatvejsloven

BILAG:

1 - 1773951 Åben

Høringsbrev

2 - 1773950 Åben

Udkast til forslag til lov om ændring af FÆL VL og PVL

3 - 1773949 Åben
privatejsloven

Høringsvar vedr. forslag til ændring af færdselslovenvejloven og

Forslag til Vandforsyningsplan 2025-35

Beslutningstema

Center for Teknik fremlægger forslag til Vandforsyningsplan 2025-35. Vandforsyningsplanen skal afløse den gældende vandforsyningsplan 2014-24.

INDSTILLING

Sagen bliver behandlet i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Center for Teknik indstiller,

- at forslaget til Vandforsyningsplan 2025-35 bliver godkendt og fremlagt i offentlig høring i 8 uger
- at det bliver godkendt, at der ikke skal foretages en miljøvurdering af Vandforsyningsplan 2025-35

BESLUTNING KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 04-02-2025

Anbefales.

Firat Sari havde meldt afbud til mødet. Ricky van Overeem deltog som stedfortræder.

Sagsfremstilling

Vandforsyningsplan 2025-35 for Vallensbæk Kommune har til formål at sikre grundlaget for den fremtidige vandforsyning i kommunen, så forbrugerne fortsat kan være forsynet med drikkevand af høj kvalitet. Planen erstatter den nuværende Vandforsyningsplan 2014-24.

Vandforsyningsplanen er grundlaget for kommunens forvaltning, vandforsyningernes planlægning og borgernes mulighed for at få indblik i kommunens vandforsyning. Planen redegør for, hvordan kommunen sikrer en god og sikker vandforsyning til alle forbrugere, herunder hvilke anlæg, forsyningen skal bestå af, og hvor meget vand forbrugerne forventes at forbruge. Samtidig beskriver planen den politik og de målsætninger kommunen arbejder efter, for at vandforsyningen kan udvikle sig i takt med nye udfordringer.

Der er tre overordnede målsætninger for vandforsyningen i Vallensbæk Kommune:

- Forbrugerne bliver forsynet med drikkevand af god kvalitet i tilstrækkelige mængder produceret med mindst mulig påvirkning af miljøet

- En høj forsyningssikkerhed bliver fastholdt
- En høj drikkevandssikkerhed bliver fastholdt

For at opfylde målsætningerne er der opstillet mål og handlinger inden for fem fokusområder:

- Grundvandsressourcen
- Vandforbrug
- Drikkevandssikkerhed
- Forsyningssikkerhed
- Miljø og klima

Målsætninger og handlinger er drøftet med HOFOR og Vallensbæk Strands Vandforsyning i efteråret 2024.

Hvert fokusområde er beskrevet med en redegørelse for status og plan med uddybning af mål, handlinger og retningslinjer. Handlingerne er en række initiativer, der skal realiseres i planperioden, mens retningslinjerne er en del af kommunens administrationsgrundlag på vandforsyningsområdet.

Forslag til vandforsyningsplan skal sendes i otte ugers høring. Input fra høringssvarene bliver vurderet og indarbejdet hvor det er relevant. Forslag til endelig plan bliver forelagt for Kommunalbestyrelsen sammen med forslag til håndtering af høringssvarene.

Miljøvurderingsloven fastlægger, at det skal afgøres, om der skal foretages en miljøvurdering af forslaget til Vandforsyningsplan 2025-35. Rambøll A/S har foretaget en miljøscreening af forslag til Vandforsyningsplanen. Screeningen er vedlagt som bilag. På baggrund af screeningen vurderer forvaltningen, at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering af planforslaget.

Økonomi- og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sammenhæng til udviklingsstrategien

Vandforsyningsplanens fokus på forsyningssikkerhed og drikkevandssikkerhed giver tryghed for borgere og virksomheder og bidrager dermed til udviklingsstrategiens delvision 1 om et solidt økonomisk fundament for udviklingen i kommunen.

Planens fokus på miljø og klima bidrager til udviklingsstrategiens delvision 2 om et grønt byliv ved at sikre, at drikkevand bliver produceret med mindst mulig miljøpåvirkning.

Sammenhæng til FN's verdensmål



Kommunikation

Høringen kommer til at ligge på kommunens hjemmeside.

Når planen er godkendt, vil den blive lagt på kommunens hjemmeside.

Retsgrundlag

Lov om vandforsyning m.v. (LBK nr. 1149 af 18/10/2024)

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (LBK nr. 4 af 03/01/2023)

BILAG:

- | | |
|------------------|---|
| 1 - 1771852 Åben | Udkast til Vandforsyningsplan 2025-2035 |
| 2 - 1771851 Åben | Miljøscreening af udkast til Vandforsyningsplan 2025-35 |

Hovedstadens Letbane: Revideret vedtægt og ejeraftale i forbindelse med overgang fra anlæg til drift

Beslutningstema

Da Hovedstadens Letbane overgår fra anlæg til drift, er der udarbejdet en revision af vedtægterne og ejeraftalen. Disse skal behandles i kommunerne inden de kan stadfæstes på Hovedstadens Letbanes interessentskabsmøde den 2. april 2025.

Hovedstadens Letbane Borgmesterforum har på møde den 18. december 2024 godkendt sagen.

INDSTILLING

bliver behandlet i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Center for Teknik indstiller,

- at de reviderede vedtægter og den reviderede ejeraftale bliver godkendt

BESLUTNING KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 04-02-2025

Anbefales.

Firat Sari havde meldt afbud til mødet. Ricky van Overeem deltog som stedfortræder.

Sagsfremstilling

Loven om organisering af daglig ledelse og drift af Hovedstadens Letbane (L11) blev vedtaget af Folketinget den 28. november 2024 med virkning fra den 1. januar 2025. Dermed er lovgrundlaget på plads for, at Metroselskabet I/S er forretningsfører for Hovedstadens Letbane I/S, og som følge heraf er der behov for en række ændringer af Hovedstadens Letbanes vedtægt særligt ift. driften med fokus på passagertal og selskabets langtidsøkonomi.

Forslag til vedtægtsændringer og en revideret udgave af "Ejeraftalen" fra 2014 er vedlagt som bilag.

En styregruppe bestående af repræsentanter fra Region Hovedstaden, Glostrup og Gladsaxe Kommuner og Kammeradvokaten har indgået i arbejdet med de revidere vedtægter.

Revideret vedtægt

Herunder ses en kort opstilling af de væsentligste ændringer i vedtægten.

Ændringer som følge af bestyrelsens beslutning den 5. september 2024

Det blev besluttet, at kriterier for ejernes udvælgelse af bestyrelsesmedlemmer blev justeret med henblik på at styrke bestyrelsens kommercielle kompetencer. Derudover var der enighed om, at vedtægterne ikke bliver ændret på nuværende tidspunkt for så vidt angår nedsættelsen af underudvalg.

Konsekvensrettelser som følge af statens udtræden af selskabet

Dele af vedtægten er opdateret som følge af statens udtræden af selskabet med virkning fra den 1. januar 2019.

Ændringer ift. beslutninger der skal forelægges interessentskabet

Hovedstadens Letbane foreslår, at de dele som vedrører aktiviteter relateret til den første del af anlægsarbejdet bliver fjernet. Forhold relateret til pkt. 5.3 angående indgåelse af kontrakter bliver fjernet fra pkt. 5.3 og tilføjet i pkt. 6.2. Proces for pris- og lønregulering af fastsættelse af bestyrelsens vederlag er blevet fjernet fra pkt. 8.5 og tilføjet i pkt. 6.2.

Diverse præciseringer

Der er lavet en række mindre ændringer, som primært har karakter af konsekvensrettelser af ændrede rammevilkår, og som bestyrelsen tidligere har besluttet at afvente til nu i forbindelse med selskabets compliancearbejde.

Dertil kommer konsekvensrettelser af selskabets navn, diverse benævnelser osv.

Revideret ejerftale og Borgmesterforum

Kommunernes indbyrdes forhold i relation til Hovedstadens Letbane I/S er reguleret via oprettelsen af Borgmesterforum. Borgmesterforum er formaliseret i ejerftalen fra 2014 som er tiltrådt af de 11 kommuner, regionen og staten.

I den vedlagte reviderede ejerftale er staten skrevet ud, selskabets navn er konsekvensrettet til Hovedstadens Letbane I/S og selskabet foreslår slutteligt en tilretning, så Borgmesterforum alene fungerer som forberedende forum til afklaring af kommunernes mandat forud for interessentskabsmøder.

Selskabet har desuden revideret ejerftalens §5, så afstemningsreglerne flugter med den reviderede vedtægt og selskabets status som driftsselskab.

Mødedeltagelsen i Borgmesterforum er alene de 11 kommuners borgmestre. I dag bliver Borgmesterforum afholdt forud for både interessentskabsmøde (en gang årligt) og kvartalsmøde (tre gange årligt). Ændringen består i, at Borgmesterforum alene bliver holdt forud for interessentskabsmøderne og alene tjener til formål at afklare de kommunale ejeres mandat til interessentskabsmødet. Sekretariatsbetjeningen af Borgmesterforum forbliver i Hovedstadens Letbane.

Ejerne godkendte på mødet i Borgmesterforum, at der bliver oprettet et forum alene for ejerne, hvor ejerne kan drøfte den kvartalsvise udvikling af selskabets drift og økonomi uden deltagelse af selskabets bestyrelse. Dette forum bliver få navnet Ejerforum, og

deltagerkredsen er alene repræsentanter for ejerne, jf. tabellen nedenfor.

Møderække	Deltagerkreds
Borgmesterforum	De 11 ejerkommuners borgmestre, jf. Ejeraftalen
Interessentskabsmøder	De 11 ejerkommuners borgmestre Regionsrådsformanden Bestyrelsens formandskab, jf. vedtægten
Kvartalsmøder	De 11 ejerkommuners borgmestre Regionsrådsformanden Bestyrelsens formandskab, jf. vedtægten
Nyt forum	
Ejerforums møder forud for kvartalsmøder	De 11 ejerkommuners borgmestre Regionsrådsformanden

Det videre forløb

Efter kommunernes og Regionsrådets behandling af vedtægtsændringerne og den reviderede ejeraftale primo 2025 vil de foreslåede vedtægtsændringer indgå i Hovedstadens Letbanes kompendium for God Selskabsledelse, som bliver behandlet i bestyrelsen den 5. marts 2025. På interessentskabsmødet den 2. april 2025 bliver vedtægtsændringerne stadfæstet, og ejeraftalen kan derefter blive underskrevet i fællesskab.

Dermed vil både lovgivning og governancestruktur være på plads inden letbanen går i drift.

Økonomi- og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sammenhæng til udviklingsstrategien

Udbygning af det kollektive net med letbanen, så det kollektive net dækker bredere, understøtter delvision 1, Dynamisk arbejdsliv og et solidt økonomisk fundament. Her har kommunen et mål om, at den kollektive trafik skal være det nemme og bæredygtige valg for borgere og virksomheder. Punktet understøtter også delvision 2, Grønt byliv med central beliggenhed, idet det bliver lettere at bruge det kollektive net i Hovedstadsområdet. Hertil kommer at letbanen kører på el.

Sammenhæng til FN's verdensmål

	Verdensmål 11 - Bæredygtige byer og lokalsamfund Vi skal gøre byer, lokalsamfund og bosættelser inkluderende, sikre, robuste og bæredygtige
	Verdensmål 13 - Klimainsats Vi skal handle hurtigt for at bekæmpe klimaforandringer og deres konsekvenser

Kommunikation

Hovedstadens Letbane får besked om beslutningen.

Retsgrundlag

Ingen bemærkninger

BILAG:

1 - 1770508 Åben

Revideret Ejeraftale med synlige rettelsesmarkeringer 20122024.pdf

2 - 1770509 Åben

Revideret vedtægt med synlige rettelsesmarkeringer 20122024.pdf

Meddelelser fra formanden

Meddelelser

- Orientering om møde i Agenda 21 rådet den 5. februar
- Orientering om borgermøde for Kommuneplan 2024-2036 den 20. januar
- Orientering om Letbanen
- Orientering om Andel Lumen
- Fredag den 7. februar præsenteres anlægsloven for modernisering af Strandparken

Elektronisk underskriftsside