

REFERAT Klima-, Teknik- og Miljøudvalget d. 16-01-2024

Mødedato	Tirsdag d. 16. januar 2024 kl. 17:00
Mødested	Gæstekantinen
Mødedeltagere	Jan Høgskilde, Lene Holm Gamborg, Firat Sari, Jens Ove Bay, Martin Nielson

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Busdrift i Vallensbæk: gennemgang og indarbejdelse af høringssvar til Nyt Ringnet.....	4
Godkendelse af takster: HOFOR - vand og spildevand 2024.....	11
Meddelelser fra formanden.....	14
Elektronisk underskriftsside.....	15

Godkendelse af dagsorden

Beslutningstema

Klima-, Teknik- og Miljøudvalget skal godkende mødets dagsorden.

INDSTILLING

Udvalgsformanden indstiller til Klima-, Teknik- og Miljøudvalget

- at godkende dagsordenen

BESLUTNING KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 16-01-2024

Godkendt.

Busdrift i Vallensbæk: gennemgang og indarbejdelse af høringssvar til Nyt Ringnet

Beslutningstema

I forbindelse med åbningen af letbanen er det nødvendigt at optimere busnettet, også kaldet Nyt Ringnet, fra 2025. Busnettet skal sørge for, at passagererne kan blive bragt til og fra letbanen.

Kommunalbestyrelsen har på deres møde den 13. september 2023 besluttet at sende udkastet til Nyt Ringnet basisforslag i offentlig høring.

Lignende sager er blevet eller vil blive behandlet i de øvrige kommuner omkring letbanen.

INDSTILLING

Sagen bliver behandlet i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Center for Teknik indstiller,

- at forvaltningens høringsskema med høringssvar bliver godkendt
- at forvaltningen arbejder videre med det endelige busnet (Nyt Ringnet) frem imod den endelige bestilling af Nyt Ringnet inden april 2024.

BESLUTNING KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 16-01-2024

Anbefales.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har på deres møde den 13. september 2023 besluttet at sende udkastet til Nyt Ringnet basisforslag i offentlig høring via de offentlige kanaler. Der er ikke krav om høring i sådanne sager. Kommunalbestyrelsen besluttede samtidig, at Vallensbæk Seniorråd, Vallensbæk Handicapråd og Vallensbæk Menighedsråd skulle have tilsendt høringen direkte. Derudover har der været et fælles borgermøde med Albertslund, Brøndby, Glostrup og Vallensbæk kommuner den 24. oktober 2023.

Kommunalbestyrelsen ønskede på mødet desuden at lade linje 149 fortsætte ad Vallensbæk Torvevej til Park Alle, i stedet for at køre ad Kornmarksvej og Banemarksvej. Da forslaget har konsekvens for busbetjeningen af erhvervsområdet i Brøndby Kommune, har forvaltningen på baggrund af Kommunalbestyrelsen ønske afgivet et høringssvar til Brøndby Kommune.

Brøndby forventer en politisk behandling af høringen om Nyt Ringnet i Brøndby Kommune i januar 2024.

Udkast til Nyt Ringnet i Vallensbæk Kommune



Den nye version bustilpasninger og økonomi kan ses i Bilag 1 "Ny Version af Nyt Ringnet - tilpasning af busnet i Vallensbæk"

Forvaltningen har fået seks høringssvar (et svar fra Seniorrådet i Vallensbæk og fem fra borgere), der handler om følgende overordnede ønsker:

- Mere busdrift på Vallensbæk Torvevej forbi Firkløverparken.
- Direkte betjening af Sundhedshuset på Tværbækvej.
- Færre busser igennem den nordvestlige del af Bygaden i Vallensbæk Landsby, som forslaget lægger op til. Heraf forslag til løsninger om at køre uden om landsbyen.

Høringssvarene fra borgerne og Seniorrådet i Vallensbæk kan ses i fuld længde i Bilag 2 og bliver behandlet i Bilag 3 "Høringsskema over høringssvar til udkast til Nyt Ringnet i Vallensbæk Kommune"

Høringssvarene har ikke har givet anledning til ændringer i basisforslaget til Nyt Ringnet.

Optagelsen af borgermødet den 24. oktober kan ses på følgende link [Borgermøde – tilpasning](#)

Kort gennemgang af høringssvarene

Ønske om flere busser på linje 144

I et af høringssvarene er der et ønske om mere busdrift forbi Firkløverparken.

I basisforslaget er der kun lagt op til én afgang på linje 144. Til gengæld vil der komme en ny linje 149, som to gange i timen betjener blandt andet Vallensbæk Torvevej fra Albertslund St. til den nye letbanestation Kirkebjerg i Brøndby Kommune via Nordmarks Alle, Vallensbæk Torvevej, Kornmarksvej, Banemarksvej, Park Alle og videre imod Glostrup St. Både linje 144 og linje 149 kører begge frem til kl. 24. Linje 149 betjener også erhvervsområdet ved Kornmarksvej og Banemarksvej i Brøndby Kommune.

Da ønsket i høringssvaret bliver imødekommet i forslaget anbefaler forvaltningen ikke, at der kommer ændringer til basisforslaget.

Ønske om busdrift til Sundhedshuset på Tværbækvej

I et andet høringssvar er der et ønske om at lade linje 143 betjene Sundhedshuset på Tværbækvej.

Sundhedshuset ligger ca. 450 m fra det nærmeste stoppested "Skolestien".

En omvejskørsel på et par minutter ad Horsbred vil medføre en forlænget rejsetid for passagerne og en øget udgift til busdrift på linje 143 på 0,3 - 0,4 mio. kr., fordi det vil være nødvendigt at indkøbe en ekstra bus, der så vil blive dårligt udnyttet. Ændringen vil også medføre en merudgift for Albertslund Kommune.

Der har været et fælles ønske i kommunerne vest for København om, at den overordnede økonomi skal være neutral i forhold til ændringerne. Hensigten med Nyt Ringnet er at betjene flest mulige brugere inden for den nuværende økonomiske ramme. Forvaltningen anbefaler derfor ikke, at ønsket om busdrift til Sundhedshuset bliver imødekommet.

For at give borgerne på den sydlige del af Rendsagervej, Horsbred, Pilehavevænge og de rekreative områder omkring Vallensbæk Mose bedre adgang til kollektiv trafik, ønsker forvaltningen at genetablere stoppestederne på hjørnerne af Vejlegårdsvej / Vallensbækvej / Rendsagerparken-krydset på linje 143. Det vil ikke koste noget at genetablere stoppestedet, fordi de gamle rørstandere stadig står på stoppestederne. Movia vurderer desuden, at ændringen ikke vil medføre en driftsmæssig konsekvens, hvilket betyder, at det er muligt genetablere stoppestedsparret, uden at det koster noget for Vallensbæk Kommune eller de øvrige kommuner på linjen.

Ønske om færre busser igennem Bygaden

Der er kommet tre høringssvar som omhandler et ønske om ikke at betjene den nordvestlige del af Bygaden imellem Brøndbyvej og Vejlegårdsvej. Beboerne på Bygaden er bekymrede for trafiksikkerheden og parkeringsmulighederne på Bygaden, hvis der kører bus igennem på vejen 3 gange i timen i hver retning i dagtimerne.

I høringssvarene bliver der foreslået flere forskellige løsninger til at undgå denne del af Bygaden.

1. At buslinjerne bliver på Vejlegårdsvej og får stoppested ved stien til Engvej.
2. At buslinjerne kører ind ad Møllestensager og vender rundt i en rundkørsel ved Mølletorvet og kører tilbage til Vejlegårdsvej
3. At der bliver etableret en bussluse fra Mølletorvet til Idræts Alle ned forbi Vallensbæk Skole, så bussen skal køre via Møllestensager, Idræts Alle og tilbage til Vejlegårdsvej.
4. At en af buslinjerne bliver på Vejlegårdsvej og får stoppested ved stien til Engvej og den anden linje kører igennem landsbyen en gang i timen.

Som tidligere nævnt er hensigten med Nyt Ringnet er at betjene flest mulige brugere inden for den nuværende økonomi. Forvaltningen vurderer, at det ikke vil være hensigtsmæssigt at føre busserne uden om Vallensbæk Landsby, da der er mange brugere, der står af og på her. Ud over at betjene beboerne i landsbyen, bliver busserne anvendt til Vallensbæk Skole, Højrupgård og Vallensbæk Kirke.

Hvis linje 143 bliver på Vejlegårdsvej, vil det betyde længere gåafstand for brugerne af bussen fx Vallensbæk Kirke ca. 550 m, Højrupgård 450 m og Vallensbæk Skole 550 m.

Det vil også være nødvendigt at etablere nye stoppesteder og et lyskryds over Vejlegårdsvej, for at skolebørnene kan få en sikker vej til skole. Etablering af lyskryds og stoppesteder vil være en stor udgift for kommunen.

I forhold til at vende bussen i landsbyen er det ikke fysisk muligt at vende en 12 meter bus på torvet, hvor Bygaden og Møllestensager går sammen, da venderadiene er for små, hvis Hovedstien ikke også bliver omlagt. Hovedstien bliver anvendt af mange bløde trafikanter til og fra skole, arbejde og fritidsinteresser.

Forvaltningen anser det ikke for en trafiksikker løsning at lade buslinjerne køre via en bussluse forbi skolen ad Idræts Alle.

I forhold til de bløde trafikanters sikkerhed er det muligt at komme igennem landsbyen via stisystemerne og mindre befærdede veje fra det meste af landsbyen uden at færdes langs med gennemkørselsvejene Bygaden og Møllestensager.

Til orientering er det ikke lovligt at sætte sin skraldespand på fortovet, som også er nævnt som en udfordring i høringssvaret.

Parkering skal ifølge færdselsloven ske, så køretøjer ikke holder til gene for den øvrige trafik på vejen, uanset om det er cyklister, busser, andre biler eller beredskabet. I første omgang forventer kommunen ikke at etablere restriktioner på Bygaden i forbindelse med busdriften. Skulle der imod forventning opstå udfordringer, kan det blive nødvendigt at foretage restriktioner for parkering.

Ud fra ovenstående anbefaler forvaltningen ikke, at forslaget til busdriften bliver ændret igennem Vallensbæk Landsby.

Forvaltningen mener ikke, at høringssvarene samlet set giver anledning til ændringer af basisforslaget til Nyt Ringnet, som har været i høring. Derfor anbefaler forvaltningen, at tilbagemeldingen til Movia på høringen bliver, at de skal arbejde videre med den basisløsning, som er fremlagt under høringen. De der har indsendt høringssvar får tilsendt besvarelse og høringsskema.

Det er forventningen, at Kommunalbestyrelsen vil få fremlagt forslaget til det endelige Nyt Ringnet på mødet i marts 2024.

Ønsker fra nabokommunerne

Høringen har medført følgende ønsker, som vil have indflydelse på økonomien og busdriften for Vallensbæk Kommune.

I Albertslund Kommune har der været to høringsønsker, som medfører en merudgift for Vallensbæk Kommune. Der har været et ønske om,

- at linje 149 får 20 minutters drift frem for den foreslåede 30 minuttersdrift. Movia anslår en merudgift på ca. 0,2 mio. kr. for Vallensbæk Kommune.
- at forlænge linje 143 til Risby. Movia oplyser at det betyder at der skal indsættes en ekstra bus, som vil give Vallensbæk Kommune en merudgift på 0,1 – 0,2 mio. kr.

Movia har på baggrund af tidligere ønsker fra nabokommunerne anbefalet, at Nyt Ringnet-forslaget skal holdes inden for en økonomisk ramme, der svarer til kommunernes nuværende tilskud til busdriften.

Albertslund har på kommunalbestyrelsesmøde den 12. december 2023 besluttet at fastholde det nuværende drift på linje 149, men ønsker forsat at forlænge buslinje 143 til Risby. Albertslund Kommune har derfor bedt Vallensbæk Kommune tage stilling til ændringen.

Forvaltningen anbefaler, at Albertslund Kommunes ønske om at forlænge linje 143 til Risby ikke bliver imødekommet. Dette både fordi ønsket ikke kan holdes inden for den nuværende økonomiske ramme, og fordi Movia forventer, at der på en gennemsnitlig hverdag vil være 1-5 daglige brugere, der anvender linje 143 til og fra Risby.

I et af høringssvarene i Brøndby Kommune har der været et ønske om at lade den nye linje 135 fortsætte ad Strandesplanaden uden stop til Vallensbæk St. Det vil formentlig betyde en merudgift på omkring 0,4 mio. kr. Estimatet er vurderet ud fra det kommunen skal betale for linje 13.

Forvaltningen har svaret på Brøndby Kommunes forespørgsel til vurdering af høringssvaret. Svaret er, at Vallensbæk Kommune ikke ønsker at forlænge linje 135 og dermed ønsker at fastholde det nuværende forslag til Nyt Ringnet.

Vurderingen er bygget på, at linje 13 vil få samme rute og frekvens som den nuværende linje 166. Desuden har kommunerne tidligere har givet udtryk for, at de ønsker, at Nyt Ringnet-forslaget skal holdes inden for en økonomisk ramme, der svarer til kommunernes nuværende tilskud til busdriften.

Nyt Ringnet

Kortet herunder viser udkast til linjeføringerne i Nyt Ringnet. Basisforslaget indeholder alle buslinjer på kortet.

Økonomi- og personalemæssige konsekvenser

Movia forventer, at kommunen med Nyt Ringnet får en merudgift til busdrift på 0,2 – 0,6 mio. kr. Driftsøkonomien på det foreslåede basisforslag til Nyt Ringnet er steget på grund af faldende passagertal. Tidligere lå driftsøkonomien for ændringen på basisbudgettet på 0,0 – 0,5 mio. kr.

Vælger Kommunalbestyrelse at følge Albertslund Kommunes ønske om forlængelse af linje 143 til Risby, vil det øge den årlige omkostning til busdrift med yderligere 0,1 - 0,2 mio. kr. årligt.

I Budget 2024 er budgettet til det nuværende busnet på 4.928.000 kr.

Forvaltningen forventer en merudgift til busdrift, når Nyt Ringnet træder i kraft i 2025.

Kommunens udgifter til busdrift fra 2025 vil blive indarbejdet i budget 2025-2028 som en basiskorrektion, når de endelige ruter er fastlagt og godkendt i alle kommuner og det endelige beløb er kendt.

Sammenhæng til udviklingsstrategien

Udbygning af det kollektive net, så busnettet dækker bredere, understøtter delvision 1, Dynamisk arbejdsliv og et solidt økonomisk fundament, da kommunen har et mål om at den kollektive trafik skal være det nemme og bæredygtige valg for borgere og virksomheder. Punktet understøtter også delvision 2, Grønt byliv med central beliggenhed, idet det bliver lettere at bruge busserne til og fra det øvrige kollektive net.

Sammenhæng til FN's verdensmål



Verdensmål 11 - Bæredygtige byer og lokalsamfund

Vi skal gøre byer, lokalsamfund og bosættelser inkluderende, sikre, robuste og bæredygtige



Verdensmål 13 - Klimainsats

Vi skal handle hurtigt for at bekæmpe klimaforandringer og deres konsekvenser

Kommunikation

De der har indsendt høringssvar får tilsendt besvarelse og høringsskema.

Movia og de øvrige kommuner bliver orienteret om kommunens ønsker til Nyt Ringnet.

Retsgrundlag

Ingen bemærkninger.

BILAG:

- 1 - 1705315 Ny version af Nyt Ringnet - tilpasning af busnet i Vallensbæk
- 2 - 1705764 Samlede høringssvar
- 3 - 1705765 Høringsskema over høringssvar til udkast til Nyt Ringnet i Vallensbæk Kommune

Godkendelse af takster: HOFOR - vand og spildevand 2024

Beslutningstema

Godkendelse af takstblad 2024 for HOFOR Vand Vallensbæk A/S og HOFOR Spildevand Vallensbæk A/S. Forsyningsselskaberne fastsætter takster i overensstemmelse med indtægtsrammen fra Forsyningssekretariatet, og Kommunalbestyrelsen skal godkende, at taksterne er fastsat i overensstemmelse med gældende lovgivning.

INDSTILLING

Sagen bliver behandlet i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Center for Teknik indstiller,

- at samtlige takster og gebyrer i denne sag bliver godkendt, herunder:
 - at HOFOR Vand Vallensbæk A/S takst – vandpris – er 12,79 kr. ekskl. vandafgift og ekskl. moms
 - at HOFOR Spildevand Vallensbæk A/S takst – vandafledning – trin 1 jf. trappemodellen er 36,47 kr. ekskl. moms
 - at HOFOR Spildevand Vallensbæk A/S takst – vandafledning – trin 2 jf. trappemodellen er 29,18 kr. ekskl. moms
 - at HOFOR Spildevand Vallensbæk A/S takst – vandafledning – trin 3 jf. trappemodellen er 14,59 kr. ekskl. moms

BESLUTNING KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 16-01-2024

Anbefales.

Sagsfremstilling

HOFOR Vand Vallensbæk A/S forsyner Vallensbæk med drikkevand nord for S-banen. HOFOR Spildevand Vallensbæk A/S aftager spildevand fra hele Vallensbæk Kommune.

Taksterne for 2024 for HOFOR Vand Vallensbæk A/S og HOFOR Spildevand Vallensbæk A/S, som er tiltrådt af bestyrelserne, fremgår af bilag 1. Fastsættelsen af taksterne tager

udgangspunkt i den udmeldte indtægtsramme fra Forsyningssekretariatet.

Prisudviklingen fremgår af nedenstående tabel. Prisstigningen på ca. 1% i forhold til 2023 skyldes en højere prisfremskrivning i forbindelse høj inflation, jf. bilag 2.

Takster for 2024 (kr.)	Takst 2022	Takst 2023	Ramme 2024	Indstilling 2024
Vandafledningsbidrag	37,36	36,26	36,47	36,47
Vandpris	10,53	12,29	12,79	12,79
Vandafgift til staten	6,37	6,37	6,37	6,37
Forbrugsafhængige takster inkl. moms og afgifter	67,83	68,65	69,54	69,54

Kommunen betaler årligt et beløb for afledning af vejvand til spildevandsselskabet. Vejbidraget er i 2024 budgetteret til 0,5 mio. kr.

Der er i 2022 beregnet et vandtab på 5,8 %. Til sammenligning var der et beregnet vandtab på 5,7 % i 2021 og 5,1 % i 2020.

Der er i investeringsbudgettet for 2024 afsat 7 mio. kr. til klimatilpasning i Vallensbæk Kommune, primært til projektet Skovmosen 2.

Takstprovenuet overholder indtægtsrammerne inkl. forventede tillæg fra Forsyningssekretariatet. Taksterne overholder også hvile-i-sig-selv princippet, idet selskaberne løbende afvikler over/underdækning.

Kommunalbestyrelsen skal godkende vandforsyningens takster for at sikre, at de er i overensstemmelse med vandforsyningslovens formål og med reglerne i vandforsyningens regulativ.

Forvaltningen har kontrolleret vandtaksterne og vurderer, at disse fremstår gennemsigtige for forbrugerne, og at takstfastsættelsen er i overensstemmelse med vandforsyningslovens §1a og §52a. Forvaltningen har også kontrolleret, at bidragene er i overensstemmelse med reglerne i leveringsbestemmelserne for HOFOR Vand Vallensbæk A/S.

Ishøj Kommune, der er spildevandsmyndighed for Vallensbæk Kommune, har kontrolleret spildevandstaksterne og har ingen bemærkninger.

Økonomi- og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sammenhæng til udviklingsstrategien

Ingen bemærkninger.

Sammenhæng til FN's verdensmål

Ingen bemærkninger.

Kommunikation

HOFOR Vand Vallensbæk A/S og HOFOR Spildevand Vallensbæk A/S får besked om beslutningen og annoncerer efterfølgende taksterne via hjemmeside, pressemeddelelse og sociale medier.

Retsgrundlag

Vandforsyningsloven (LBK nr. 602 af 10/05/2022).

BILAG:

- | | |
|------------------|---------------------------|
| 1 - 1705459 Åben | Takstbilag 2024 |
| 2 - 1705456 Åben | Budgetter og takster 2024 |

Meddelelser fra formanden

Meddelelser

- Orientering om proces for ansættelse af ny direktør i Ressourceindsamling A/S
- Orientering om klage til Planklagenævnet over screeningsafgørelse - Miljøvurdering af Kommuneplan 2023-35
- Orientering om hastighedsmåling på Promenaden

Elektronisk underskriftsside