

# REFERAT Teknik- og Miljøudvalget (Til og med 2021) d. 13-04-2021

**Mødedato**           Tirsdag d. 13. april 2021 kl. 17:00

**Mødested**           Via Teams

**Mødedeltagere**   Jan Høgskilde, Marianne Friis-Mikkelsen, Martin Nielson, Erdal Colak, Lene Holm Gamborg

## Indholdsfortegnelse

|                                                                                              |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Godkendelse af dagsorden.....                                                                | 3  |
| Projektforslag for Kiss & Ride ved Pilehaveskolen.....                                       | 4  |
| Projektforslag for fortov ved Vallensbæk Skole.....                                          | 7  |
| Trafiksikkerhed i Vallensbæk - forbedringer i forbindelse med bygge- og anlægsprojekter..... | 10 |
| Prioritering af midler til drift af belægningerne på kommunens veje, stier og fortove.....   | 14 |
| Orientering om brugerundersøgelse blandt boligforeninger vedrørende affaldsordningerne.....  | 16 |
| Regnskab for anlægsbevilling - Vallensbæk Torvevej-Strandesplanaden.....                     | 18 |
| Regnskab for anlægsbevilling - Kapacitetsudvidelse af kryds ved Delta Park.....              | 20 |
| Regnskab for anlægsbevilling - Renovering af Pilekvisten.....                                | 22 |
| Regnskab for anlægsbevilling - Energirenovering af daginstitutionen Mejsebo.....             | 24 |
| Meddelelser fra formanden.....                                                               | 26 |
| Elektronisk underskriftside.....                                                             | 27 |

# Godkendelse af dagsorden

## Beslutningstema

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende mødets dagsorden.

### **INDSTILLING**

---

Udvalgsformanden indstiller til Teknik- og Miljøudvalget

- at godkende dagsordenen

### **BESLUTNING TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 13-04-2021**

---

Godkendt.

# Projektforslag for Kiss & Ride ved Pilehaveskolen

## Beslutningstema

Godkendelse af projektforslag for Kiss & Ride ved Pilehaveskolen

### INDSTILLING

---

Sagen bliver behandlet i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Center for Teknik indstiller,

- at projektforslag med Kiss & Ride på den nordlige og sydlige side af Pilehaveskolen bliver godkendt

### BESLUTNING TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 13-04-2021

---

Anbefales med den bemærkning, at de nærmeste naboer informeres om projektet, og at de også informeres om at projektet behandles på Økonomiudvalget den 21.april 2021.

## Sagsfremstilling

Ved budgetforliget 2021-2024 afsatte Vallensbæk Kommunalbestyrelse 2,0 mio kr. til etablering af Kiss & Ride på både den nordlige og sydlige side af Pilehaveskolen.

Etableringen skal sikre området omkring skolen i morgen- og eftermiddagstimerne, hvor der er stor trafikal aktivitet på disse tidspunkter. Der er etableret Kiss & Ride på både Egholmskolen og Vallensbæk Skole.

Kiss & Ride-området er et afsætningssted, hvor forældre kan standse og sige farvel til deres børn, men ikke følge dem ind, men køre med det samme igen.

Den nordlige Kiss & Ride (bilag 1) er placeret på den vestlige side af Pilestien, for at så få biler, som muligt skal passere over hovedstien Pilestien, som benyttes af mange elever til skolen. Samtidig er placeringen valgt på grund af vejens forløb, som har en kraftig kurve, på den østlige side, hvor der kommer mange biler og udsynet vil være dårligt.

Den sydlige Kiss & Ride (bilag 2) er placeret på den østlige side af parkeringspladsen, da forvaltningen har vurderet, at det vil give det bedste flow i trafikken. Hvis den lå på den vestlige side, ville bilisterne skulle foretage en U-vending, for at tilgå den, hvilket vil medføre farlige trafiksituationer.

Der kan holde ca. 7-8 biler i hver Kiss & Ride, hvilket er samme omfang, som de to Kiss &

Ride, som er lavet ved Egholmskolen.

Etableringen vil gå i gang, så snart projekterne er godkendt af kommunalbestyrelsen. Det er forventningen, at den nordlige Kiss & Ride vil stå færdig i midt juni 2021, og den sydlige side vil stå færdig primo juli 2021.

Center for Teknik har været i dialog med ledelsen og Skolebestyrelsen på Pilehaveskolen, og de har godkendt de to projektforslag. Projektforslagene har også været forbi politiet og skilteplanen er blevet godkendt.

På oversigtsbilledet (bilag 3) ses de to placeringer i forhold til skolen.



### **Økonomi- og personalemæssige konsekvenser**

Projekter forventes at kunne afholdes inden for det afsatte anlægsbudget på 2,0 mio. kr.

### **Sammenhæng til udviklingsstrategien**

Projektet understøtter at Vallensbæks service er fleksibel, proaktiv og tager udgangspunkt i borgernes behov.

Projektet bidrager til opfyldelsen af delvision 1 "Dynamisk arbejdsliv og fleksibel service af høj kvalitet"

### **Sammenhæng til FN's verdensmål**

Ingen bemærkninger.

### **Kommunikation**

Der vil blive kommunikeret om etablering af Kiss & Ride via relevante kanaler

## **Retsgrundlag**

Ingen bemærkninger.

# Projektforslag for fortov ved Vallensbæk Skole

## Beslutningstema

Godkendelse af fortov fra Vallensbæk Skole til Vallensbæk Idrætscenter.

### INDSTILLING

---

Sagen bliver behandlet i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Center for Teknik indstiller,

- at projektforslag med fortov fra Vallensbæk Skole til Vallensbæk Idrætscenter bliver godkendt

### BESLUTNING TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 13-04-2021

---

Anbefales.

## Sagsfremstilling

Ved budgetforliget 2021-2024 afsatte Vallensbæk Kommunalbestyrelse 0,7 mio. kr. til et fortov som skal gå fra Vallensbæk Skole til Vallensbæk Idrætscenter.

Etableringen af et fortov som adskiller fodgængere og cyklister skal medvirke til, at trafiksikkerheden bliver øget på strækningen og forbedre hovedstien som går fra nord til syd.

Fortovet (bilag 1) vil blive ført over på den østlige side af Vejlegårdsstien, via en overgang ved Vallensbæk Idrætscenter.



Overgangen vil blive lavet, hvor det eksisterende fortov på den vestlige side slutter. Dette sker for at undgå, at det ikke bliver for tæt på tunnelen og cykelstierne, som kommer ind fra østsiden og vestsiden, da der ellers kan opstå farlige situationer.

I tunnelen kan der ikke laves separat fortov. Tunnelen er meget samlet (4,5 m), den har samme bredde som den dobbeltrettede cykelsti/gangsti, samtidig med at væggene buer meget. Her vil der blive optegnet en hvid stribe, som adskillelse af cyklister og fodgængere, og der bliver etableret symboler på asfalten af cyklister og fodgængere, så man kan se, hvor man må færdes.

Projektet er godkendt af distriktslederen fra Vallensbæk Skole og formanden fra forældrebestyrelsen på Vallensbæk Skole.

Politiet skal ikke godkende fortovet.

Etableringen kan gå i gang, så snart projektet er godkendt af kommunalbestyrelsen. Det er forventningen, at fortovet vil stå færdig i midt juli 2021.

### **Økonomi- og personalemæssige konsekvenser**

Projektet forventes at kunne afholdes inden for det afsatte anlægsbudget på 0,7 mio. kr.

### **Sammenhæng til udviklingsstrategien**

Projektet understøtter at Vallensbæks service er fleksibel, proaktiv og tager udgangspunkt i borgernes behov.

Projekterne bidrager til opfyldelsen af delvision 1 "Dynamisk arbejdsliv og fleksibel service af høj kvalitet"

### **Sammenhæng til FN's verdensmål**

Ingen bemærkninger.

### **Kommunikation**

Der vil blive kommunikeret om etablering af fortovet via relevante kanaler.

### **Retsgrundlag**

Ingen bemærkninger

# Trafiksikkerhed i Vallensbæk - forbedringer i forbindelse med bygge- og anlægsprojekter

## Beslutningstema

I Vallensbæk Kommune er der ved at blive etableret ny svømmehal og nye boligområder mm. Det betyder øget byggeaktivitet og trafik. For at sikre at trafiksikkerheden fortsat er høj, bliver der foreslået forskellige trafikale tiltag i forbindelse med byggeprojekterne. Derfor skal Kommunalbestyrelsen her tage stilling til bevilling til disse trafikale tiltag, der sikrer trafikal sikkerhed i forbindelse med byggeprojekterne.

### INDSTILLING

---

Sagen bliver behandlet i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Center for Teknik indstiller,

- at projekterne til sikring af trafiksikkerheden bliver godkendt
- at der bliver vedtaget tillægsbevilling til anlægsbevilling til trafikale tiltag, og afgivet rådighedsbeløb på 3.000.000 kr. i 2021 til "Trafikpulje" under deltema 8.1 Veje og grønne områder
- at der bliver vedtaget tillægsbevilling til anlægsbevilling til trafikale tiltag, og afgivet rådighedsbeløb på -3.000.000 kr. i 2023 til "Trafikpulje" under deltema 8.1 Veje og grønne områder

### BESLUTNING TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 13-04-2021

---

Indstillingen blev sat til afstemning

For stemte Gruppe C (3 stemmer)

Gruppe A (2 stemmer) undlod at stemme

Indstillingen var herefter anbefalet med den bemærkning, at der inden mødet i Økonomiudvalget undersøges alternative placeringer af cykelstien.

## Sagsfremstilling

Vallensbæk Kommune er i gang med flere byggeprojekter, hvoraf den nye svømmehal er det største og mest markante. Dette projekt og etablering af nye boliger, fortove, renovering af

veje mm. flere steder i kommunen betyder øget byggeaktivitet og trafik.

Boligbyggerierne er for tiden koncentreret i området omkring Vejlegårdsvej. Samtidig er letbanen på vej. Den forventes at blive anlagt i Vallensbæk i foråret 2021, hvor byggeriet af den nye svømmehal også bliver påbegyndt.

For at forebygge trafikale udfordringer og opretholde trafiksikkerheden i en periode med omfattende byggeaktivitet har Vallensbæk Kommune gennemført en række workshops med eksterne trafikfaglige konsulenter, hvor forskellige ruter for byggepladstrafikken blev vurderet:

- A) Via Søndre Ringvej
- B) Via Vejlegårdsparken
- C) Via Idræts Allé
- D) Via en ny interimsvej mellem Vejlegårdsvej og Vallensbæk Torvevej

Ruten via Idræts Allé er vurderet til at være den mest optimale løsning. Denne rute konflikter ikke med letbanearbejdet, den leder trafikken hurtigst muligt væk fra boligområderne og den giver færrest mulige gener for den øvrige trafik. Se bilag 1 for en nærmere beskrivelse af mulighederne.

Ruten via Idræts Allé indebærer dog risici for konflikter mellem byggepladstrafik og bløde trafikanter. Forvaltningen indstiller derfor en række trafikale tiltag til forbedring af trafiksikkerheden.

I Budget 2021 er der afsat en trafikpulje på 15 mio. kr. i 2022 hhv. 2023. Trafikpuljen er afsat til at gennemføre større ændringer og renoveringer af veje i udviklingsområderne. Ud fra forventningen til byggepladstrafikken i 2021 vurderer forvaltningen, at der er behov for at anvende en del af disse midler allerede i 2021.

Forvaltningen anbefaler derfor, at disse trafikale tiltag bliver igangsat snarest muligt for at sikre trafiksikkerheden:

1) Byggepladstrafikken til den ny svømmehal skal benytte den eksisterende indkørsel til Idrætscentret og krydser derfor den dobbeltrettede fællessti på sydsiden af Idræts Allé, som bl.a. benyttes til og fra Vallensbæk Skole. Sikkerhedsmæssigt er den bedste løsning at etablere en sti på nordsiden af Idræts Allé, fra Vejlegårdsvej til skolen. Herved får cyklister og gående mulighed for at komme til og fra skolen uden at skulle krydse byggepladstrafikken. Stien vil også, efter svømmehallen står færdig, have en positiv effekt, da den vil øge fleksibiliteten i bløde trafikanters adgang til Vallensbæk Skole.

Overslag: 2.400.000 kr. Forventes udført maj/juni 2021.



Den grønne markering viser linjeføringen for den nye fællessti. Den gule markering viser det nye forto.

2) Cykelstien og kørebanen på Vejlegårdsvej er kun adskilt af en kantsten. Der opmales kantstriber 25 cm fra kantstenen, så bilisterne holder større afstand til cykelstien. Vejen vil på den måde synes smallere, og hastigheden på vejen forventes derfor reduceret. Desuden bliver der malet cykelsymboler ved stikveje, så bilisterne bliver gjort opmærksomme på krydsende cyklister.

Overslag: 50.000 kr. Forventes udført maj 2021.

3) Vejlegårdsvej betjener desuden en del tung trafik, ikke mindst til og fra byggepladserne på begge sider af vejen. Tiltaget indebærer opsætning af vejskilte, der forhindrer byggepladstrafikken i at komme til og fra Vejlegårdsvej via Søndre Ringvej og Bækkeskovvej.

Overslag: 50.000 kr. Forventes udført maj 2021.

4) Idræts Allé bliver hovedrute for byggepladstrafikken, og trafikken i rundkørslen Idræts Allé/Vallensbæk Torvevej bliver derfor forøget. Cykelarealet i rundkørslen Idræts Allé/Vallensbæk bliver derfor gjort tydeligere: Der bliver malet blå cykelfelter og cyklistmarkeringen i hele rundkørslen bliver genopmalet.

Overslag: 70.000 kr. Forventes udført maj 2021.

5) I forbindelse med at kommunalbestyrelsen har besluttet at tilbagesende lokalplan for boligområdet Sydporten for nærmere trafikale analyse, vil forvaltningen analysere trafikken for hele Bækkeskovvej, også i sammenhæng med letbanearbejdet.

Overslag: 130.000 kr. Forventes udført maj/juni 2021.

6) Vejlegårdsvej/Egeskovvej. Udarbejdelse af analyse af konsekvenser af at etablere lysregulering af krydset Vejlegårdsvej/Egeskovvej, alternativt etablere rundkørsel.

Overslag: 50.000 kr. Forventes udført maj/juni 2021.

7) Vejlegårdsvej. Udarbejdelse af analyse af konsekvenser af at lukke Vejlegårdsvej ved S-banens skæring.

Overslag: 50.000 kr. Forventes udført maj/juni 2021.

8) Langsigtet mobilitetsplan. Herunder kapacitetsanalyser, beregninger og øvrig trafikale rådgivning ved udarbejdelse af overordnet mobilitetsplan.

Overslag: 200.000 kr. Forventes udført maj-oktober 2021.

Ovenstående tiltag vil efter forvaltningens vurdering kunne forbedre trafikforholdene, idet de håndterer de trafikale udfordringer i forbindelse med eksisterende byggeprojekter.

Forvaltningen vender tilbage, når resultatet af de forskellige analyser foreligger.

### **Økonomi- og personalemæssige konsekvenser**

Der blev med budget 2021 afsat 30 mio. kr. i en trafikpulje til større ændringer og renoveringer af de eksisterende veje i udviklingsområderne. Puljen blev afsat med 15 mio. kr. i hvert af årene 2022 og 2023. Fremrykningen af bevillingen er udgiftsneutral for kommunen, men påvirker kommunens anlægsramme og giver en forskydning i likviditeten.

### **Sammenhæng til udviklingsstrategien**

Sagen understøtter visionen om det hele menneske i fremtidens boligby og hænger sammen med visionen om et grønt byliv med central beliggenhed.

### **Sammenhæng til FN's verdensmål**



Verdensmål 11 - Bæredygtige byer og lokalsamfund  
Vi skal gøre byer, lokalsamfund og bosættelser inkluderende, sikre, robuste og bæredygtige

### **Kommunikation**

Der vil blive kommunikeret om de forskellige tiltag på kommunens hjemmeside og andre relevante platforme.

### **Retsgrundlag**

Vejloven.

# Prioritering af midler til drift af belægningerne på kommunens veje, stier og fortove

## Beslutningstema

Orientering om prioriteringen af midler til vedligeholdelse af belægningen på kommunens veje, stier og fortove.

### INDSTILLING

---

Sagen bliver behandlet i Teknik- og Miljøudvalget.

Center for Teknik indstiller,

- at belægningstilstanden for kommunens veje, stier og fortove bliver taget til efterretning

### BESLUTNING TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 13-04-2021

---

Taget til efterretning.

## Sagsfremstilling

Det kommunale vej- og stinet udgøres i dag af ca. 65 km vej og 97 km stier og fortove. Belægningen på disse veje, stier og fortove bliver løbende nedbrudt svarende til den slitage belægningen bliver udsat for. Uafhængigt heraf bliver belægningen nedbrudt over tid, uanset om der er slidtage på den eller ej. Afhængigt af type forventes et asfalt-slidlag at have en levetid på mellem 13-20 år.

Vejdirektoratet foretog et hovedeftersyn af kommunens veje, stier og fortove fra december 2019 til februar 2020. Teknik- og Miljøudvalget blev orienteret om dette på mødet den 21. april 2020. Det blev i hovedeftersynet konkluderet, at vejnettet overordnet var i god stand.

Forvaltningen vurderer, at hovedeftersynets resultater fortsat er gældende.

I det forgangne år er der udlagt ny belægning på Engvej, Toftevej, Svenstrupvej, en del af Broksøvej, Risingevej samt Mosestien. Der er lagt nyt slidlag på cykelstien langs Vallensbæk Strandvej og ny fortovsbelægning på en del af Skolestien. Herudover er der udbedret huller og andre skader på vejene, når forvaltningen er blevet bekendt hermed, eksempelvis ved henvendelser via app-tjenesten giv-et-praj.

I år vil vedligeholdelsen af kommunens fortove blive prioriteret, idet det var her, Vejdirektoratets hovedeftersyn konstaterede de største mangler. Følgende større anlægsopgaver vil blive udført i 2021.

| Vejnavn     | Planlagte arbejder                                                                                                  | Forventede omkostninger |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Løkkekrogen | Ny asfaltbelægning på kørebanen efter udvidelsen af Pilehavehus, opførelse af Birkely samt nedtagning af "Byggeren" | Ca. 600.000,- kr.       |
| Skolestien  | Udskiftning af fortovsbelægning, sætning af kantsten samt flytning af belysningsmaster                              | Ca. 600.000,- kr.       |
| Pilestien   | Udskiftning af fortovsbelægning, sætning af kantsten samt flytning af belysningsmaster                              | Ca. 200.000,- kr.       |
| Horsestien  | Udskiftning af fortovsbelægning sætning af kantsten samt flytning af belysningsmaster                               | Ca. 200.000,- kr.       |

### Økonomi- og personalemæssige konsekvenser

Af de midler, der er afsat til vedligeholdelse af vej- og stinettet forventes ca. 1.300.000,- kr. at blive brugt til vedligeholdelse af veje, 300.000,- kr. til vedligeholdelse af stier og ca. 1.000.000,- kr. til vedligeholdelse af fortove. Til sammenligning blev der i 2020 brugt 1,7 mio. kr. til vedligeholdelse af veje og 400.000,- kr. til vedligeholdelse af fortovene. I 2020 blev der desuden brugt en del midler til at suge kommunens vejbrønde m.v.

### Sammenhæng til udviklingsstrategien

Sagen understøtter visionen om det hele menneske i fremtidens boligby og hænger sammen med delvisionen om et grønt byliv med central beliggenhed.

### Sammenhæng til FN's verdensmål

Ingen bemærkninger.

### Kommunikation

Ingen bemærkninger.

### Retsgrundlag

Vejloven.

# Orientering om brugerundersøgelse blandt boligforeninger vedrørende affaldsordningerne

## Beslutningstema

Udvalget bliver orienteret om resultatet af en gennemført brugerundersøgelse blandt boligforeninger vedrørende affaldsordningerne.

### INDSTILLING

---

Sagen bliver behandlet i Teknik- og Miljøudvalget.

Center for Teknik indstiller,

- at resultatet af den gennemførte brugerundersøgelse inden for affaldsområdet bliver taget til efterretning

### BESLUTNING TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 13-04-2021

---

Taget til efterretning.

## Sagsfremstilling

Vestforbrænding har i november og december 2020 gennemført en brugerundersøgelse med henblik på at kortlægge, hvordan den nuværende affaldsordning fungerer i boligforeninger, som er etage- og rækkehusbebyggelser med fælles affaldsløsninger.

Vestforbrænding bistår Vallensbæk Kommune med administrationen af kommunens affaldsområde, mens Ressourceindsamling A/S forestår selve indsamlingen af affaldet. I Vallensbæk Kommune er alle boligforeninger tilmeldt affaldssortering.

Der er i brugerundersøgelsen blevet taget telefonisk kontakt til 18 boligforeninger. Det er andet år i træk, at brugerundersøgelsen bliver lavet. Det er primært viceværter, som giver tilbagemeldinger på affaldsordningen. Undersøgelsen er foretaget ved, at hver forening er kontaktet telefonisk, og der er så gennemført et interview på baggrund af foruddefinerede spørgsmål.

Brugerundersøgelsen er en del af initiativerne i Tema 3 i Affaldsplanen 2019-2030 "Sammen om affald", hvor målet er mere dialog med borgerne.

Overordnet er der tilfredshed blandt de adspurgte med den nuværende håndtering af affaldet. Tilbage meldingen var, at det er meget vigtigt, at affaldet bliver hentet til tiden. Det er oplevelsen hos viceværterne, og de oplever stabil drift.

Det nuværende tømmeinterval mellem kl. 06-20 opleves generelt som meget langt tidsinterval, og der er ønske fra flere viceværter, at der skal tømmes inden for et kortere interval. Flere viceværter ønsker samtidig, at affaldet bliver tømt på samme tidspunkt hver gang, som vil gøre det lettere for viceværterne at følge med i tømningerne.

Vurderingen fra viceværterne er generelt, at det går overvejende godt med sorteringen fra borgernes side, men der er plads til forbedringer.

Viceværterne oplyser at de, i det omfang at de har tid, så holder de øje med fejlsorteringer og sørger for at komprimere affaldet, så beholderne ikke er overfyldte samtidig med, at de vil sikre, at affaldsøerne fremstår som ryddeligt. Særligt pap er en fraktion, der kræver opmærksomhed.

Ved driftsudfordringer kontakter boligforeningerne Vestforbrændings Kundeservice enten via telefon eller ved at anvende selvbetjeningsportalen.

I forbindelse med brugerundersøgelsen efterspurgte flere viceværter sorteringsvejledninger og informationsskilte, der kan ophænges ved hver enkelt beholder. Vestforbrænding har netop i 2020 udviklet informationsskilte, så disse er sendt elektronisk til viceværterne sammen med en sorteringsguide. Begge dele er også tilgængelige til download på hjemmesiden.

Brugerundersøgelsen medførte desuden, at enkelte boligforeninger fik justeret på antallet af beholdere og tømmefrekvenser.

Brugerundersøgelsen forventes at blive gennemført igen i år 2022.

### **Økonomi- og personalemæssige konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

### **Sammenhæng til udviklingsstrategien**

Sagen understøtter delvision 2 om et grønt byliv med central beliggenhed.

### **Sammenhæng til FN's verdensmål**



Verdensmål 13 - Klimaindsats  
Vi skal handle hurtigt for at bekæmpe klimaforandringer og deres konsekvenser

### **Kommunikation**

Ingen bemærkninger.

### **Retsgrundlag**

Ingen bemærkninger.

# Regnskab for anlægsbevilling - Vallensbæk Torvevej-Strandesplanaden

## Beslutningstema

Regnskab for anlægsbevilling vedrørende Vallensbæk Torvevej-Strandesplanaden.

### INDSTILLING

Sagen bliver behandlet i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Center for Teknik indstiller,

- at anlægsregnskabet bliver godkendt

### BESLUTNING TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 13-04-2021

Anbefales.

## Sagsfremstilling

Center for Teknik fremlægger regnskab for anlægsbevilling vedrørende Vallensbæk Torvevej-Strandesplanaden.

|                 |                   |
|-----------------|-------------------|
| Anlægsbevilling | 26.434.000,00 kr. |
| Anlægsudgifter  | 26.433.996,95 kr. |
| Mindreudgifter  | 3,05 kr.          |

Anlægsudgiften har, som det fremgår af regnskabet, beløbet sig til 26.433.996,95 kr., hvilket er 3,05 kr. mindre end bevilget.

Anlægsregnskabet er udarbejdet i henhold til Vallensbæk Kommunes økonomiregulativ.

## Økonomi- og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

## Sammenhæng til udviklingsstrategien

Ingen bemærkninger.

## Sammenhæng til FN's verdensmål

Ingen bemærkninger.

## Kommunikation

Ingen bemærkninger.

## **Retsgrundlag**

Vallensbæk Kommunes økonomiregulativ.

# Regnskab for anlægsbevilling - Kapacitetsudvidelse af kryds ved Delta Park

## Beslutningstema

Regnskab for anlægsbevilling vedrørende Kapacitetsudvidelse af kryds ved Delta Park.

### INDSTILLING

Sagen bliver behandlet i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Center for Teknik indstiller,

- at anlægsregnskabet bliver godkendt.

### BESLUTNING TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 13-04-2021

Anbefales.

## Sagsfremstilling

Center for Teknik fremlægger regnskab for anlægsbevilling vedrørende Kapacitetsudvidelse af kryds ved Delta Park.

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| Anlægsbevilling | 3.550.000,00 kr. |
| Anlægsudgifter  | 3.522.938,40 kr. |
| Mindreudgifter  | 27.061,40 kr.    |

Anlægsudgiften har, som det fremgår af regnskabet, beløbet sig til 3.522.938,40 kr., hvilket er 27.061,60 kr. mindre end bevilget.

Anlægsregnskabet er udarbejdet i henhold til Vallensbæk Kommunes økonomiregulativ.

## Økonomi- og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

## Sammenhæng til udviklingsstrategien

Ingen bemærkninger.

## Sammenhæng til FN's verdensmål

Ingen bemærkninger.

## **Kommunikation**

Ingen bemærkninger.

## **Retsgrundlag**

Vallensbæk Kommunes økonomiregulativ.

# Regnskab for anlægsbevilling - Renovering af Pilekvisten

## Beslutningstema

Regnskab for anlægsbevilling vedrørende renovering af Pilekvisten.

### INDSTILLING

Sagen bliver behandlet i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Center for Teknik indstiller,

- at anlægsregnskabet bliver godkendt.

### BESLUTNING TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 13-04-2021

Anbefales.

## Sagsfremstilling

Center for Teknik fremlægger regnskab for anlægsbevilling vedrørende renovering af Pilekvisten.

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| Anlægsbevilling | 4.747.000,00 kr. |
| Anlægsudgifter  | 4.735.879,64 kr. |
| Mindreudgifter  | 11.120,36 kr.    |

Anlægsudgiften har, som det fremgår af regnskabet, beløbet sig til 4.735.879,64 kr., hvilket er 11.120,36 kr. mindre end bevilget.

Anlægsregnskabet er udarbejdet i henhold til Vallensbæk Kommunes økonomiregulativ.

## Økonomi- og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

## Sammenhæng til udviklingsstrategien

Ingen bemærkninger.

## Sammenhæng til FN's verdensmål

Ingen bemærkninger.

## Kommunikation

Ingen bemærkninger.

## **Retsgrundlag**

Vallensbæk Kommunes økonomiregulativ.

# Regnskab for anlægsbevilling - Energirenovering af daginstitutionen Mejsebo

## Beslutningstema

Regnskab for anlægsbevilling vedrørende Energirenovering af daginstitutionen Mejsebo.

### INDSTILLING

Sagen bliver behandlet i Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Center for Teknik indstiller,

- at anlægsregnskabet bliver godkendt.

### BESLUTNING TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 13-04-2021

Anbefales.

## Sagsfremstilling

Center for Teknik fremlægger regnskab for anlægsbevilling vedrørende Energirenovering af daginstitutionen Mejsebo.

|                 |                   |
|-----------------|-------------------|
| Anlægsbevilling | 20.700.000,00 kr. |
| Anlægsudgifter  | 20.697.788,76 kr. |
| Mindreudgifter  | 2.211,24 kr.      |

Anlægsudgiften har, som det fremgår af regnskabet, beløbet sig til 20.697.788,76 kr., hvilket er 2.211,24 kr. mindre end bevilget.

Anlægsregnskabet er udarbejdet i henhold til Vallensbæk Kommunes økonomiregulativ.

## Økonomi- og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

## Sammenhæng til udviklingsstrategien

Ingen bemærkninger.

## Sammenhæng til FN's verdensmål

Ingen bemærkninger.

### **Kommunikation**

Ingen bemærkninger.

### **Retsgrundlag**

Vallensbæk Kommunes økonomiregulativ.

## Meddelelser fra formanden

### **Meddelelser**

- Affaldsindsamlingsdag er lørdag den 17. april fra kl. 10-14.
- Formanden orienterede om forskellige tiltag i Mosen, fx, opsætning af hjertestarter.
- Regeringens infrastruktur udspil og særligt støjskærme blev drøftet.
- Badeanstaltsprojektet er forsinket.

Elektronisk underskriftside