

REFERAT Økonomiudvalget d. 18-12-2024

Mødedato	Onsdag d. 18. december 2024 kl. 17:00
Mødested	Havet
Mødedeltagere	Henrik Rasmussen , Ricky van Overeem, Jan Høgskilde, Kenneth Kristensen Berth, Martin Nielson

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
KTMU - Vejlegårdsvejs sydlige del – godkendelse efter høring.....	4
KTMU - Godkendelse af takster: HOFOR - vand og spildevand 2025.....	12
Meddelelser fra formanden.....	15
Elektronisk underskriftsside.....	16

Godkendelse af dagsorden

Beslutningstema

Økonomiudvalget skal godkende mødets dagsorden.

INDSTILLING

Borgmesteren indstiller til Økonomiudvalget

- at godkende dagsordenen

BESLUTNING ØKONOMIUDVALGET DEN 18-12-2024

Godkendt.

KTMU - Vejlegårdsvejs sydlige del – godkendelse efter høring

Beslutningstema

I budget 2025 har Kommunalbestyrelsen afsat midler til at forskønne og begrønne Vejlegårdsvejs sydlige del og blandt andet opnå større trafiksikkerhed og sikre de bløde trafikanter.

Kommunalbestyrelsen behandlede en sag om projektforslaget den 27. november 2024 og besluttede at sende i projektet i høring i 14 dage. Høringsfristen er slut, og sagen bliver fremlagt til endelig godkendelse.

INDSTILLING

Sagen bliver behandlet i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Center for Teknik indstiller,

- at projektforslaget for den sydlige del af Vejlegårdsvej med valg af alternativ 4 ved Risingeparken bliver godkendt
- at hastighedsbegrænsningen på den sydlige del af Vejlegårdsvej bliver ændret fra 50 km/t til 40 km/t

BESLUTNING KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 18-12-2024

Gruppe A fremsatte følgende to ændringsforslag:

1. "At der i forløbet er en løsning med let hævet fortov i forhold til cykelsti tilsvarende Strandesplanaden."
2. "At der i krydset ved Liselundsvej og Vejlesvinget ikke etableres brosten på cykelfeltet."

Ændringsforslagene blev sat til afstemning

Første forslag:

For stemte Gruppe A (1 stemme) og Gruppe Ø (1 stemme), i alt 2 stemmer.

Imod stemte gruppe C (3 stemmer).

Ændringsforslaget var herefter ikke vedtaget.

Andet forslag:

For stemte Gruppe A (1 stemme) og Gruppe Ø (1 stemme), i alt 2 stemmer.

Imod stemte gruppe C (3 stemmer).
Ændringsforslaget var herefter ikke vedtaget.

Indstillingen blev sat til afstemning

For stemte Gruppe C (3 stemmer).

Gruppe A (1 stemme) og Gruppe Ø (1 stemme), i alt 2 stemmer, undlod at stemme.

Indstillingen var herefter anbefalet.

BESLUTNING ØKONOMIUDVALGET DEN 18-12-2024

Gruppe A fremsatte følgende to ændringsforslag:

1. "At der i forløbet er en løsning med let hævet fortov i forhold til cykelsti tilsvarende Strandesplanaden."
2. "At der i krydset ved Liselundsvej og Vejlesvinget ikke etableres brosten på cykelfeltet."

Gruppe O fremsatte følgende fire ændringsforslag:

1. "Hastighedsgrænsen på 50 km/t på Vejlegårdsvejs sydlige del fastholdes under hensyntagen til at hastighedsgrænsen på de tilstødende villaveje fortsat vil være 50 km/t. Hastighedsnedsættelsen til 40 km/t nord for krydset Vejlegårdsvej, Liselundsvej og Vejlesvinget og krydset Vejlegårdsvej/Egeskovvej opretholdes."
2. "Cykelsti og fortov fastholdes med niveauforskel."
3. "Etablering og brostensbelægning i krydset Vejlegårdsvej, Liselundsvej og Vejlesvinget udgår."
4. "Etablering af fortov gennem Risingeparken udgår af projektet."

Gruppe A's ændringsforslag blev sat til afstemning

Første forslag:

For stemte Gruppe A (1 stemme).
Imod stemte Gruppe C (3 stemmer).
Gruppe O (1 stemme) undlod at stemme.
Ændringsforslaget var herefter ikke vedtaget.

Andet forslag:

For stemte Gruppe A (1 stemme).

Imod stemte Gruppe C (3 stemmer).
Gruppe O (1 stemme) undlod at stemme.
Ændringsforslaget var herefter ikke vedtaget.

Gruppe O's ændringsforslag blev sat til afstemning

Første forslag:

For stemte Gruppe O (1 stemme).
Imod stemte Gruppe C (3 stemmer) og Gruppe A (1 stemme), i alt 4 stemmer.
Ændringsforslaget var herefter ikke vedtaget.

Andet forslag:

For stemte Gruppe O (1 stemme) og Gruppe A (1 stemme), i alt 2 stemmer.
Imod stemte Gruppe C (3 stemmer).
Ændringsforslaget var herefter ikke vedtaget.

Tredje forslag:

For stemte Gruppe O (1 stemme).
Imod stemte Gruppe C (3 stemmer).
Gruppe A (1 stemme) undlod at stemme.
Ændringsforslaget var herefter ikke vedtaget.

Fjerde forslag:

For stemte Gruppe O (1 stemme).
Imod stemte Gruppe C (3 stemmer) og Gruppe A (1 stemme), i alt 4 stemmer.
Ændringsforslaget var herefter ikke vedtaget.

Indstillingen blev sat til afstemning punkt for punkt:

Første indstillingspunkt

For stemte Gruppe C (3 stemmer).
Imod stemte Gruppe A (1 stemme) og Gruppe O (1 stemme), i alt 2 stemmer.

Andet indstillingspunkt

For stemte Gruppe C (3 stemmer) og Gruppe A (1 stemme), i alt 4 stemmer.
Imod stemte Gruppe O (1 stemme).

Den samlede indstilling var herefter anbefalet.

I Budget 2025 er der afsat midler til at ændre Vejlegårdsvejs sydlige del, så den sikrer de bløde trafikanter og fremmer lavere hastigheder. Samtidig skal vejen have et mere grønt udtryk med beplantning. I 2024 og 2025 er der afsat 7,5 mio. kr. til dette. Den sydlige del strækker sig fra Strandhaven til motorvejsbroen ved Køge Bugt Motorvejen.

Projektforslaget blev behandlet den 27. november 2024, hvor Kommunalbestyrelsen besluttede at sende sagen om projektforslaget i høring. Høringsfristen var den 12. december kl. 15.

Høringssvarene drejer sig blandt andet om bredden på cykelstien, indretningen med delt fortov og cykelsti, forhold omkring niveauforskel på vej og fortov/cykelsti, forskel i hastighed på Vejlegårdsvej og tilstødende veje, brostensbelægning i kryds og spørgsmål omkring trafiksikkerhed.

Langt størstedelen af høringssvarene vedrører forhold og spørgsmål som allerede er tænkt ind i projektet. Høringssvarene har ikke givet anledning til ændringer i projektforslaget. De er vedlagt som bilag sammen med forvaltningens bemærkninger.

Generel ændring af Vejlegårdsvej

Køresporene, hvor bilerne kører, bliver indskrænket fra 3,5 til 3,25 meter. Imellem køresporene bliver der etableret et brostensbånd på 0,25 meter. Det medvirker til at sænke hastigheden og til visuelt at få vejbanen til at virke mindre.

Hastighedsgrænsen bliver sat ned til 40 km/t. Dette forudsætter at politiet giver samtykke til dette.



Billede 1: Eksempel på et brostensbånd

Ved sidevejene Gaunøvej, Svenstrupvej og Vemmetoftevej bliver fortovet ført igennem, sådan at det er cyklister og forgænger, der bliver prioriteret på Vejlegårdsvej.



Billede 2: Eksempel på gennemført fortov og cykelsti

Genopretning af cykelstien langs Vejlegårdsvej

Cykelstien langs Vejlegårdsvej har en for stor hældning og trænger til at blive rettet op. Forslaget er, at fortov og cykelsti kommer til at ligge i samme niveau, men stadig opdelt. Cykelstien bliver etableret i asfalt, og fortovet bliver etableret som et normalt fortov som bliver kaldt et københavner-fortov. De bliver delt af en eller flere rækker chaussésten.



Billede 3: Eksempel på fortov og cykelsti i niveau

Ved Risingeparken

Der er i forbindelse med den politiske behandling før høringen udarbejdet fire alternative forløb for stien i Risingeparken udover forvaltningens oprindelige forslag. Alle løsninger bevarer de eksisterende træer.

Forvaltningen anbefaler alternativ 4, hvor fortovet går ind i Risingeparken, mens cykelstien løber langs vejen. Der vil være belysning langs stien/fortovet i parken.



Ved Torbenfeldvej

Der har tidligere været en parkeringsplads til busser og lastbiler på Vejlegårdsvej ud for Torbenfeldvej. Det gør, at der er plads til at forskyde vejen ind mod Amalieparken og derved gøres plads til en midterhelle med beplantning. Det gør også, at der bliver en krydsningshelle for de bløde trafikanter, så de kan krydse Vejlegårdsvej i to tempi.



Illustration af vejforløb og omgivelser ved Torbenfeldvej

Bedene ved Risingeparken og Torbenfeldvej bliver etableret i samme stil som midterhellen på Vallensbæk Stationstovr ved Egholmskolen.



Billede 4: Midterhellen ved Egholmskolen

Krydset ved Vejlegårdsvej, Liselundsvej og Vejlesvinget

Krydset bliver lagt om, så kantstenene bliver flyttet mere ind i krydset, og selve krydset bliver etableret med brostenen. På cykelstien gennem krydset på Vejlegårdsvej vil brostenen være tilpasset cykelstien.



Illustration af krydset ved Liselundsvej og Vejlesvinget



Billede 5: Eksempel på hvordan brostenene vil se ud

Høringsmateriale og bilag fra den oprindelige behandling af sagen er vedlagt denne sag.

Økonomi- og personalemæssige konsekvenser

I budget 2025 blev der afsat 7,5 mio. kr. til den sydlige del af Vejlegårdsvej. Den endelige pris vil først være kendt, når projektet har været i udbud.

Sammenhæng til udviklingsstrategien

Sagen understøtter visionen om det hele menneske i fremtidens boligby og hænger sammen med delvision 2, Grønt byliv med central beliggenhed, hvor indsatserne bl.a. er at fokusere på en grøn infrastruktur med flere træer og planter.

Sammenhæng til FN's verdensmål



Verdensmål 11 - Bæredygtige byer og lokalsamfund

Vi skal gøre byer, lokalsamfund og bosættelser inkluderende, sikre, robuste og bæredygtige

Kommunikation

Der vil blive kommunikeret om projektet på de relevante kanaler.

Retsgrundlag

Vejloven

BILAG:

- 1_Alternative forløb - Vejlegårdsvejs sydlige del
- 2_VG_2024 - Forslag 4-Model
- 3_Høring af ændringer på Vejlegårdsvej_høringsbrev
- 4_Forvaltningens stillingtagen til indkomne høringssvar
- 5_Tværpoter Vejlegårdsvej
- 6_Ændringer af Vejlegårdsvejs sydlige del høring_Cyklistforbundet
- 7_Høringssvar P. Knudsen
- 8_Høringssvar T. Kræmer
- 9_Høring vedr renovering af den sydlige del af Vejlegårdsvej_VallensbækListen
- 10_Høringssvar Vallensbæk Seniorråd
- 11_Høringssvar B. Christensen
- 12_Høringssvar Vejlegårdsvej_A. Gregersen
- 13_DH Vallensbæk høring Vejlegårdsvej
- 14_Åben Høringssvar Vejlegårdsvej HOFOR

KTMU - Godkendelse af takster: HOFOR - vand og spildevand 2025

Beslutningstema

Godkendelse af takstblad 2025 for HOFOR Vand Vallensbæk A/S og HOFOR Spildevand Vallensbæk A/S. Forsyningsselskaberne fastsætter takster i overensstemmelse med indtægtsrammen fra Forsyningssekretariatet, og Kommunalbestyrelsen skal godkende, at taksterne er fastsat i overensstemmelse med gældende lovgivning.

INDSTILLING

Sagen bliver behandlet i Klima-, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Center for Teknik indstiller,

- at samtlige takster og gebyrer i denne sag bliver godkendt, herunder:
- at HOFOR Vand Vallensbæk A/S takst – vandpris – er 12,45 kr. ekskl. vandafgift og ekskl. moms
- at HOFOR Spildevand Vallensbæk A/S takst – vandafledning – trin 1 jf. trappemodellen er 39,66 kr. ekskl. moms
- at HOFOR Spildevand Vallensbæk A/S takst – vandafledning – trin 2 jf. trappemodellen er 31,73 kr. ekskl. moms
- at HOFOR Spildevand Vallensbæk A/S takst – vandafledning – trin 3 jf. trappemodellen er 15,86 kr. ekskl. moms

BESLUTNING KLIMA-, TEKNIK- OG MILJØUDVALGET DEN 18-12-2024

Anbefales.

BESLUTNING ØKONOMIUDVALGET DEN 18-12-2024

Anbefales.

Sagsfremstilling

HOFOR Vand Vallensbæk A/S forsyner Vallensbæk med drikkevand nord for S-banen. HOFOR Spildevand Vallensbæk A/S aftager spildevand fra hele Vallensbæk Kommune.

Taksterne for 2025 for HOFOR Vand Vallensbæk A/S og HOFOR Spildevand Vallensbæk A/S, som er tiltrådt af bestyrelserne, fremgår af bilag 1. Fastsættelsen af taksterne tager udgangspunkt i den udmeldte indtægtsramme fra Forsyningssekretariatet. HOFOR Spildevand Vallensbæk A/S opkræver dog ikke den fulde indtægtsramme.

Prisudviklingen fremgår af nedenstående tabel. Prisstigningen på ca. 5% i forhold til 2024 skyldes en højere prisfremskrivning i forbindelse høj inflation, jf. bilag 2. Der er en forventet fremtidig prisstigning frem mod 2034 på 1-2%.

Takster for 2025 (kr.)	Takst 2023	Takst 2024	Ramme 2025	Indstilling 2025
Vandafledningsbidrag	36,26	36,47	42,67	39,66
Vandpris	12,29	12,79	12,45	12,45
Vandafgift til staten	6,37	6,37	6,37	6,37
Forbrugsafhængige takster inkl. moms og afgifter	68,65	69,54	76,86	73,10

Kommunen betaler årligt et beløb for afledning af vejvand til spildevandsselskabet. Vejbidraget er i 2025 budgetteret til 0,5 mio. kr.

Der er i 2023 beregnet et vandtab på 4%. Til sammenligning var der et beregnet vandtab på 3% i 2022 og 7% i 2021.

Der er i investeringsbudgettet for 2025 afsat 3 mio. kr. til Vallensbæk Vand og 6,3 mio. kr. til Vallensbæk Spildevand.

Takstprovenuet overholder indtægtsrammerne inkl. forventede tillæg fra Forsyningssekretariatet. Taksterne overholder også hvile-i-sig-selv princippet, idet selskaberne løbende afvikler over/underdækning.

Kommunalbestyrelsen skal godkende vandforsyningens takster for at sikre, at de er i overensstemmelse med vandforsyningslovens formål og med reglerne i vandforsyningens regulativ.

Forvaltningen har kontrolleret vandtaksterne og vurderer, at disse fremstår gennemsigtige for forbrugerne, og at takstfastsættelsen er i overensstemmelse med vandforsyningslovens §1a og §52a. Forvaltningen har også kontrolleret, at bidragene er i overensstemmelse med reglerne i leveringsbestemmelserne for HOFOR Vand Vallensbæk A/S.

Ishøj Kommune, der er spildevandsmyndighed for Vallensbæk Kommune, har kontrolleret spildevandstaksterne og har ingen bemærkninger.

Økonomi- og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Sammenhæng til udviklingsstrategien

Ingen bemærkninger.

Sammenhæng til FN's verdensmål

Ingen bemærkninger.

Kommunikation

HOFOR Vand Vallensbæk A/S og HOFOR Spildevand Vallensbæk A/S får besked om beslutningen og annoncerer efterfølgende taksterne via hjemmeside, pressemeddelelse og sociale medier.

Retsgrundlag

Vandforsyningsloven (LBK nr. 1149 af 28/10/2024).

BILAG:

1_Takstbilag 2025 for vand og spildevand

2_Budgetter og takster 2025

Meddelelser fra formanden

Elektronisk underskriftsside